

La gamme de freins EVO offre trois options de levier différentes, ce qui permet à l'utilisateur d'adapter le frein à ses préférences personnelles.

Tous les leviers EVO sont dotés d'un crochet de levier plus important pour un meilleur contrôle, une plus grande sécurité en cas de pilotage agressif et d'un nouveau design de la zone de contact avec les doigts pour améliorer le confort en cas de freinage brusque, tout en conservant l'adhérence dans toutes les conditions météorologiques. Tous les leviers permettent également d'ajuster la garde et le point de contact.

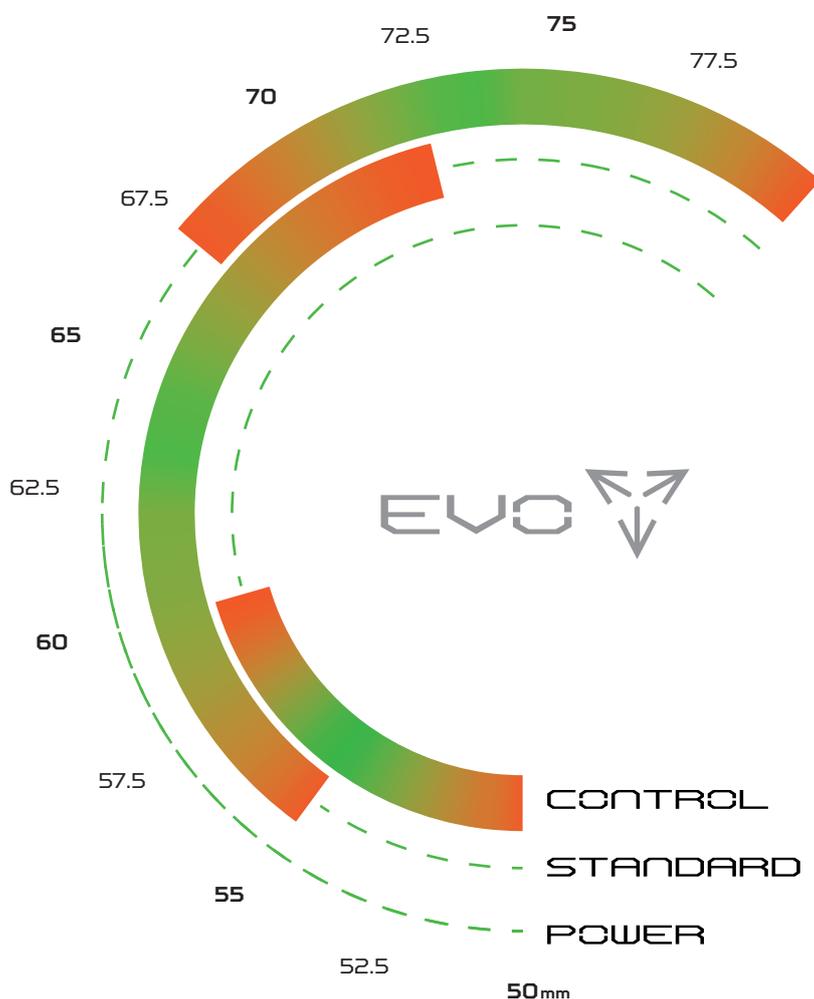
Les freins sont fournis avec des leviers standards (STD), ce levier sera le bon choix pour la majorité des utilisateurs et des applications. Les options POWER et CONTROL sont disponibles séparément.

CONTROL: Forme optimisée pour un fonctionnement plus proche du cintre, permettant d'ajuster le levier 5 mm plus à l'intérieur que le modèle STANDARD. La longueur légèrement plus courte permet de maintenir la sensation du levier avec le changement biomécanique.

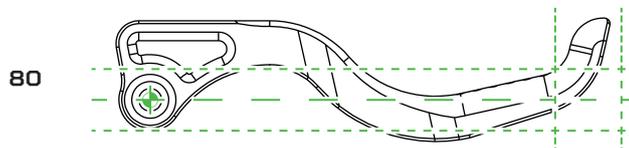
STANDARD: Bon équilibre entre la sensation du levier, la puissance et la plage de réglage.

POWER: Profil de levier adapté aux utilisateurs qui positionnent le levier plus loin du cintre, permettant un réglage vers l'extérieur de 5 mm de plus que le STANDARD. L'augmentation de la longueur génère plus d'effet de levier mécanique et compense la position du levier plus éloignée du point de pivot.

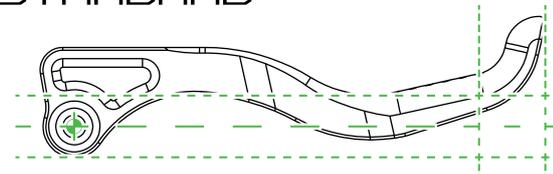
MESURE DE LA GARDE (mm)



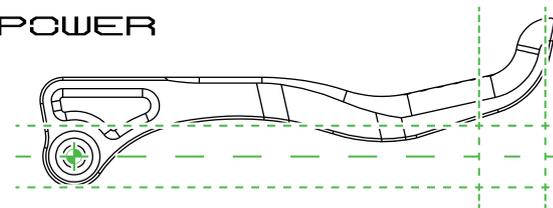
CONTROL



STANDARD



POWER



COMMENT DÉTERMINER VOTRE OPTION OPTIMALE DE LEVIER :

- 1 Utilisez le dispositif de réglage BPC (Bite Point Control) pour régler la course libre souhaitée avant le point de contact.
- 2 Utilisez le dispositif de réglage REACH pour définir la position souhaitée du levier.
- 3 Mesurez la distance entre le crochet du levier et le centre du guidon, comme indiqué sur le schéma.
- 4 Déterminez le levier optimal pour vos préférences de réglage à l'aide du tableau.

