

**hope**

Méthode de construction unique en fibres de carbone T700 pour un rapport poids/résistance optimal

Inserts de pédale remplaçables

Noyau de manivelle en mousse permettant d'absorber les impacts et d'amortir les vibrations

Interface axe/bras auto-extractible éprouvée de nos manivelles EVO & RX

3 longueurs de manivelles :

- 165 mm
- 170 mm
- 175 mm

Axes en alliage d'aluminium 7075 de 30mm de diamètre :

- 132.5mm pour une ligne de chaîne de 45mm - Q-Factor de 152mm
- 138.5mm pour une ligne de chaîne de 47.5mm - Q-Factor de 157mm

Compatible uniquement avec nos plateaux Spiderless Retainer de 28 à 44 dents

Utilisation recommandée Route / Gravel

Poids à partir de : 426.5g sans plateau, 532.5g avec plateau 40t

NOTE : Outil pour démonter l'extracteur : référence HC108-13T

Axle
132.5mm - HC110-31
[68, 45mm CL]
138.5mm - HC110-11
[68, 47.5mm CL]

M36 Lockring
HC105-11

M36 Lockring Shim
HC105-20

Drive Side Arm
HC110-32 - 175mm
HC110-34 - 170mm
HC110-36 - 165mm

Extraction Washer
HC108-11

Extraction Bolt
HC106-05

Captive Nut
HC106-04

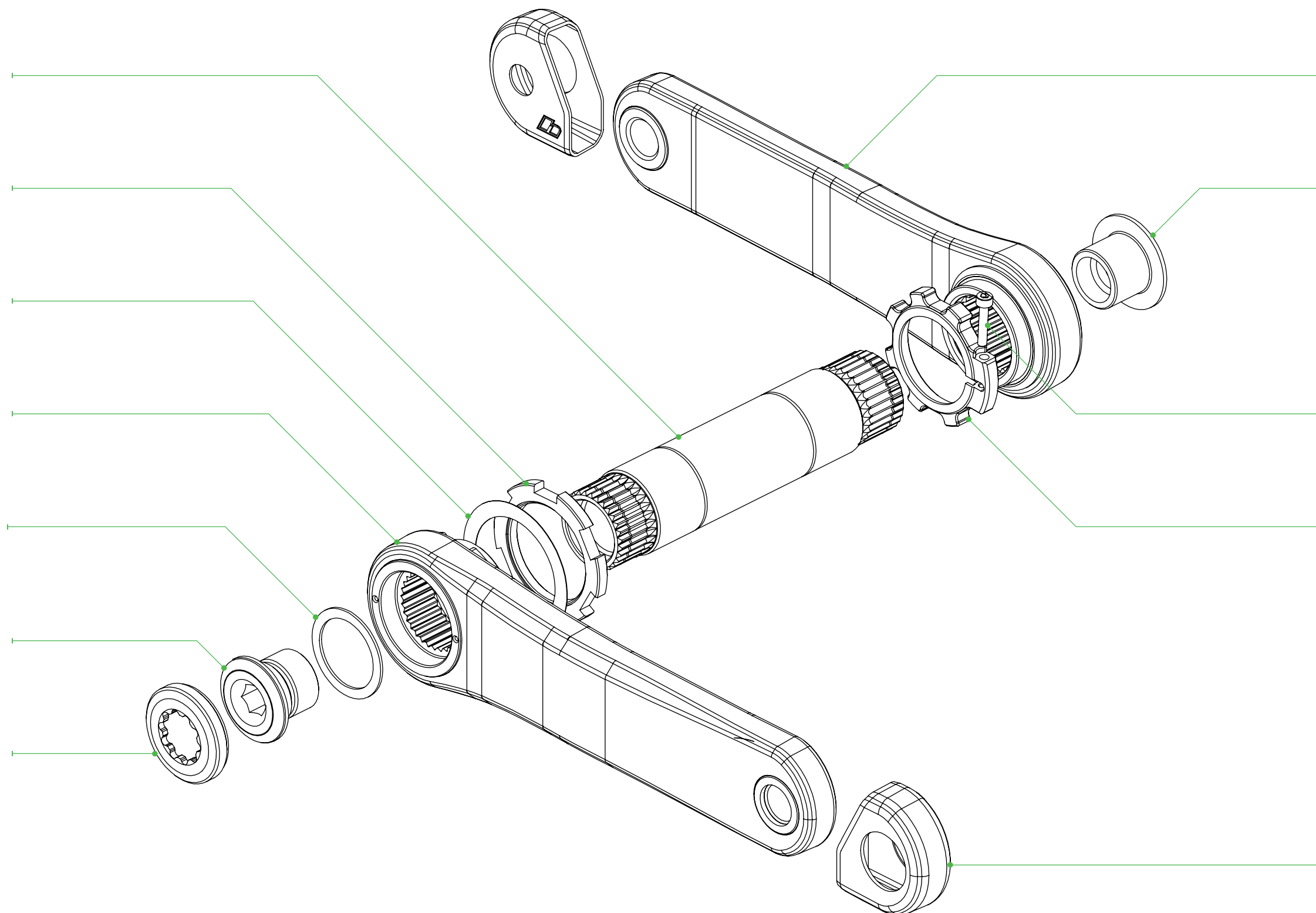
Non-Drive Side Arm
HC110-33 - 175mm
HC110-35 - 170mm
HC110-37 - 165mm

End Cap
HC106-07

M3 x 16 Screw
M316SS

Bearing Preload Nut
HC105-33

Protective Boot x2
HC110-16





PÉDALIER RX CARBONE

LIGNE DE CHAÎNE



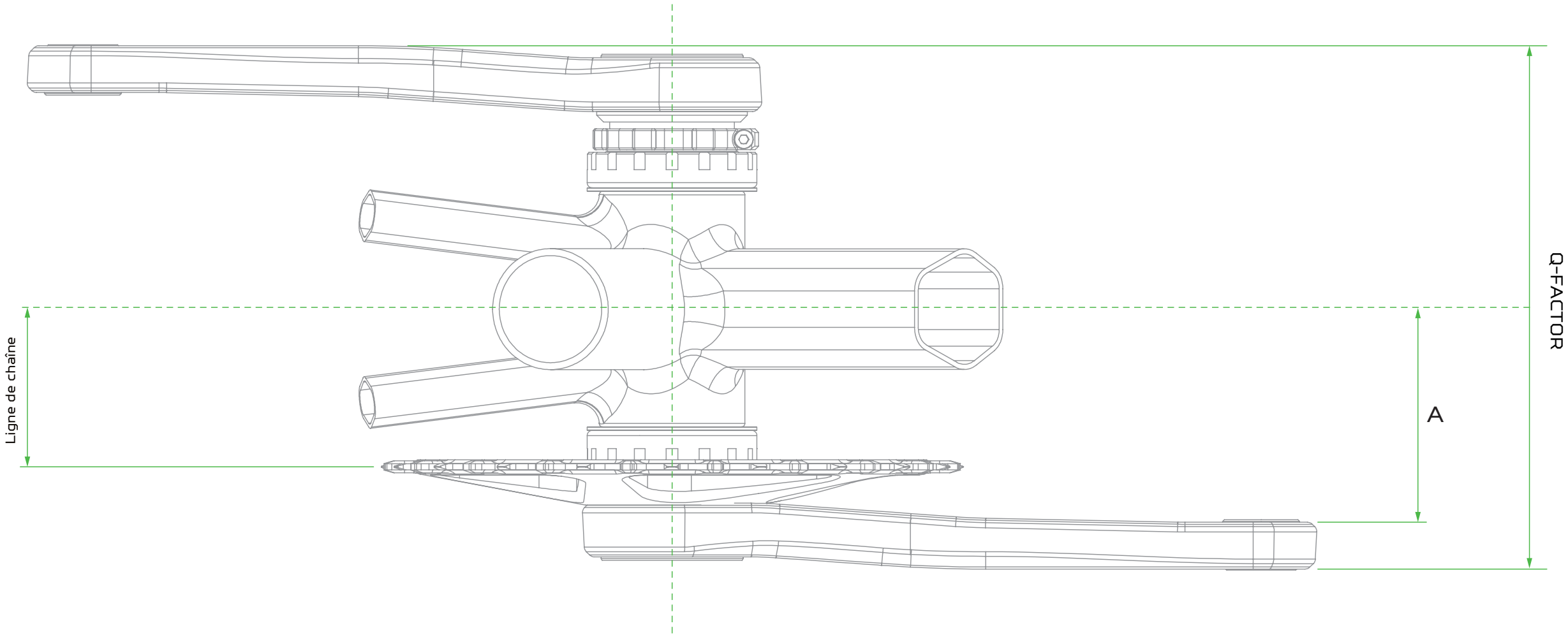
AVANT DE COMMENCER :

1 Utilisez nos tableaux de compatibilité des boîtiers de pédaliers afin de déterminer le modèle adapté à votre cadre - PF41/42, PF46, BSA et T47.

2 Déterminez la largeur totale du boîtier de pédaier lorsqu'il est monté dans le cadre.

3 Utilisez ce tableau pour évaluer la ligne de chaîne et les exigences en matière de dégagements pour votre vélo et vos besoins.

CRANK	LARGEUR TOTALE DE L'ASSEMBLAGE	LONGUEUR D'AXE DU PÉDALIER	OFFSET MODÈLE DE PLATEAU	LIGNE DE CHAÎNE	ENTRAXE DE MOYEU ARRIÈRE	Q-FACTOR	ÉCARTEMENT A	LONGUEURS DES MANIVELLES / CODES COULEURS	ENTRETOISE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	ENTRETOISE CÔTÉ TRANSMISSION
	91	132.5	STANDARD	45	130	152	61	HCCRNXN [65/70/75] [B/C/N/PU/R/S/K]	AUCUNE	AUCUNE
		138.5	STANDARD	47.5	135/142	157	63.5	HCCRXWN [65/70/75] [B/C/N/PU/R/S/K]	2.75mm	2.75mm





CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001_Tout d'abord, assurez-vous d'utiliser le boîtier de pédalier adapté à votre pédalier, le diamètre intérieur des roulements doit être de 30 mm de diamètre. Vérifiez la longueur d'axe installée sur votre manivelle. La longueur indiquée se mesure sans l'écrou de précontrainte.

002_L'autre dimension importante est la largeur du boîtier de pédalier une fois monté sur le vélo. La largeur doit être 91mm +/-1mm.

003_Différentes lignes de chaîne et Q facteurs sont possibles en fonction de la longueur de l'axe et du décalage du plateau utilisé. Voir le tableau ci-dessous pour vérifier qu'ils correspondent aux spécifications requises pour votre cadre/transmission.

Longueur Axe	Offset Plateau	Ligne de chaîne	Q-Facteur
132.5	Standard	45	152
138.5	Standard	47.5	157

MONTAGE DU PLATEAU SPIDERLESS

Ce pédalier est conçu pour des plateaux Hope Spiderless UNIQUEMENT. Installer le plateau comme suit :

004_Assurez-vous que les surfaces de contact soient propres, exempte de poussière et de saleté. Appliquez un peu de graisse sur les cannelures et le filetage.

005_Positionnez le plateau sur les cannelures en vous assurant que son orientation est correcte. Installez la rondelle fine et vissez d'abord à la main l'écrou de serrage. **Ne pas** utiliser l'outil de serrage dans un premier temps pour garantir l'engagement correct de l'écrou sur le filetage.

006_Enfin, à l'aide de l'outil de blocage spécifique (réf HTT192), serrez la bague de blocage. Pour ce faire, vous pouvez utiliser une clé de pédalier standard, une douille de 38 mm ou bien encore en plaçant l'outil à l'envers dans un étau. Couple de serrage recommandé: **50-60 N.m**

MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

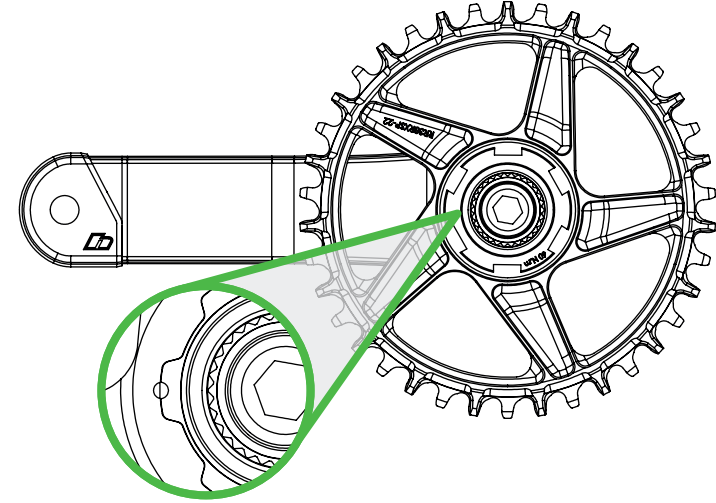
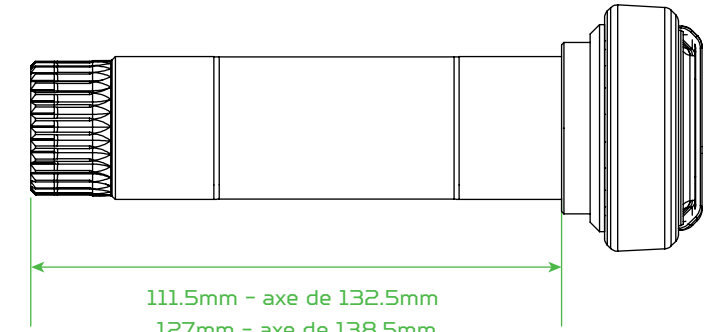
007_Appliquez de la graisse sur les surfaces de contact entre l'axe et le roulement et sur la bague intérieure du roulement.

008_Assurez-vous que la molette de précontrainte du roulement soit complètement vissée afin qu'il y ait **le minium d'espace** entre la bague de précontrainte et la manivelle.

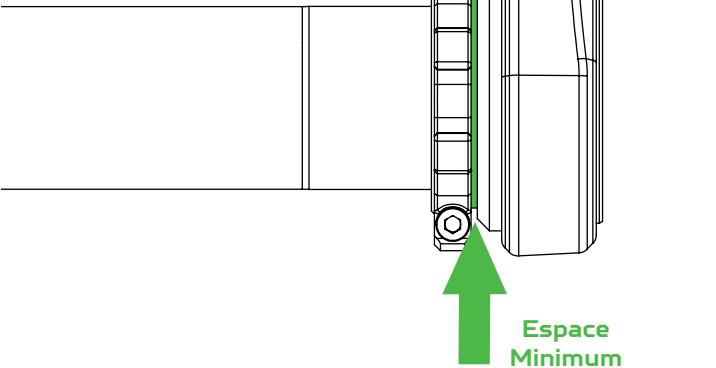
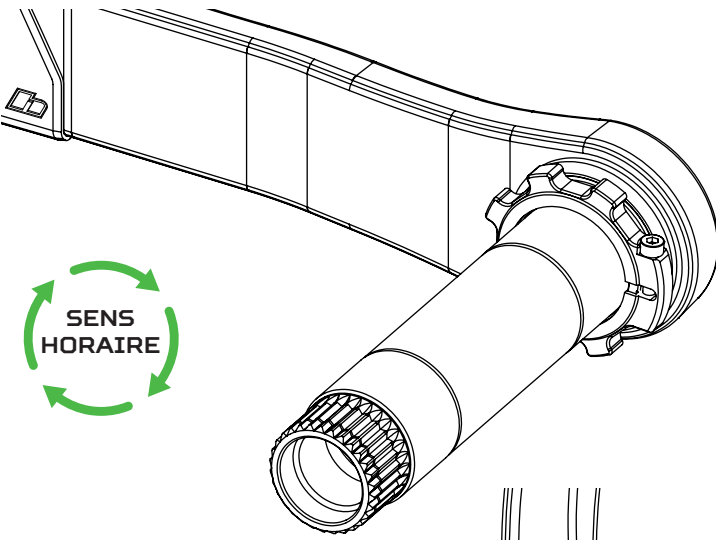
009_Glissez la manivelle dans le boîtier de pédalier. L'axe doit rentrer sans forcer et glisser facilement à la main.

NE PAS UTILISER DE MARTEAU!

001

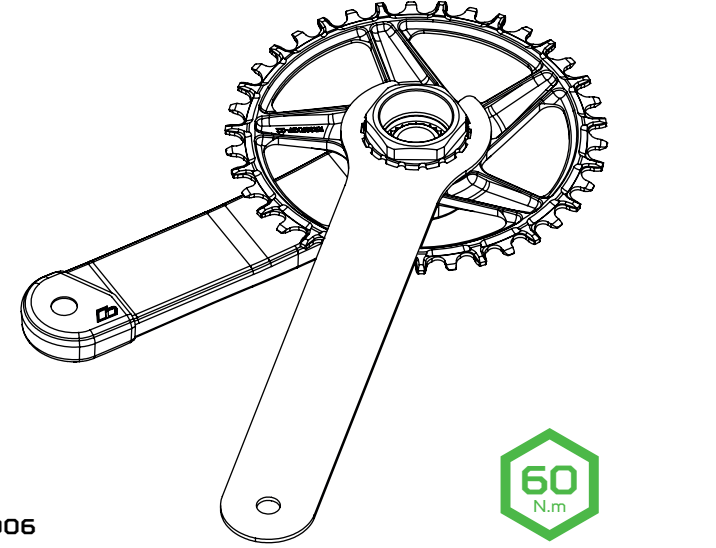
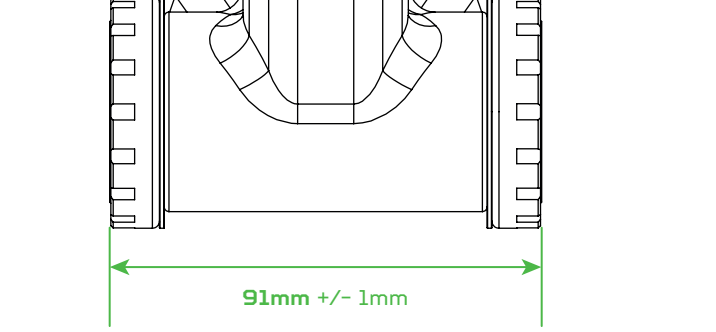


005

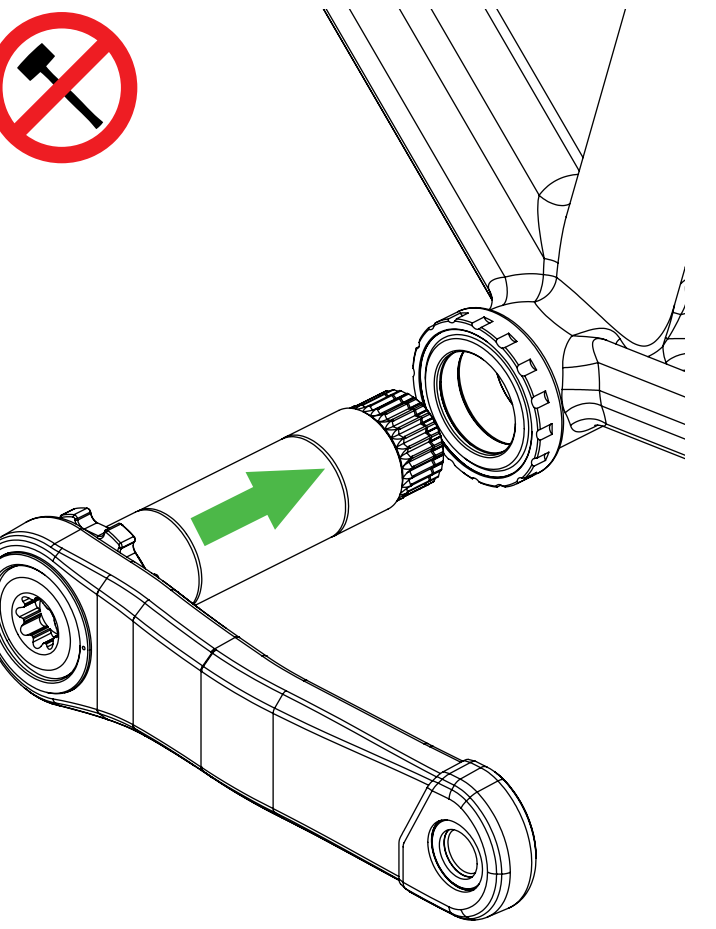


008

002



006



009

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Manivelle côté opposé transmission avec axe de 30mm
- Manivelle côté transmission (avec ou sans étoile)
- Rondelles de pédales
- Outil de montage/démontage pour plateau HTT192

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clé Allen de 10 mm, de 2,5 mm, clé dynamométrique

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.



T: 01282 851400 - E: info@hopetech.com - W: hopetech.com

T: 02.98.20.07.50.- E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com

MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ TRANSMISSION

010 Graissez les cannelures sur l'axe et la manivelle, pré positionnez la manivelle à la main à 180° par-rapport à la manivelle opposée.

011 À l'aide d'une clé Allen de 10 mm, vissez le boulon de manivelle dans le filetage de l'axe. Veillez à ce que le filetage démarre correctement avant de le serrer à fond. Le boulon doit tourner facilement afin de faire glisser la manivelle sur la première partie de la cannelure avec une résistance minimale.

012 Serrez à fond le boulon de manivelle en tirant la manivelle sur la cannelure de l'axe. Plus la manivelle est tirée loin sur la cannelure, plus il faudra de couple pour faire tourner le boulon de manivelle. Le bras de manivelle s'arrêtera solidement contre l'épaulement incliné de l'axe lorsqu'il est correctement positionné. Couple de serrage recommandé pour le boulon de manivelle: **50 N.m**

PRÉCONTRAINTE DES ROULEMENTS

NE PAS UTILISER D'OUTILS: pour le réglage de la précontrainte des roulements. Les roulements seraient trop « serrés » entrainant une usure prématurée.

013 À la main, et uniquement à la main, desserrez la molette de précontrainte jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le roulement ou cache roulement du boîtier de pédalier.

014 Il ne doit pas y avoir d'espace visible entre la molette de précontrainte et le cache roulement.

015 À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, serrez la vis de blocage de la molette de précontrainte. Couple de serrage recommandé: **0.6-0.8 N.m**

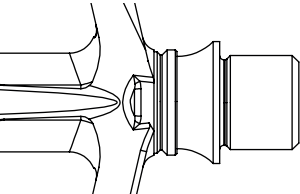
016 Vérifiez qu'il n'y ait aucun jeu latéral dans le montage et que le pédalier tourne librement.

SERRAGE DES PÉDALES

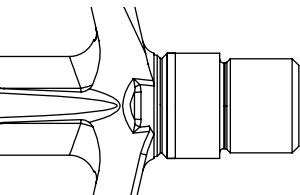
IMPORTANT: Lors de l'installation initiale de la pédale, veillez à serrer l'axe de la pédale au couple recommandé par le fabricant. Revérifiez après la première sortie et régulièrement par la suite.

RONDELLES DE PÉDALES

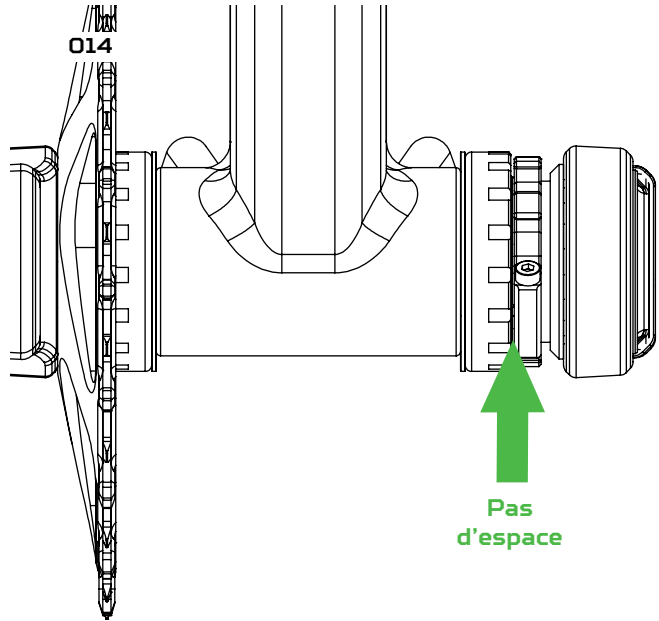
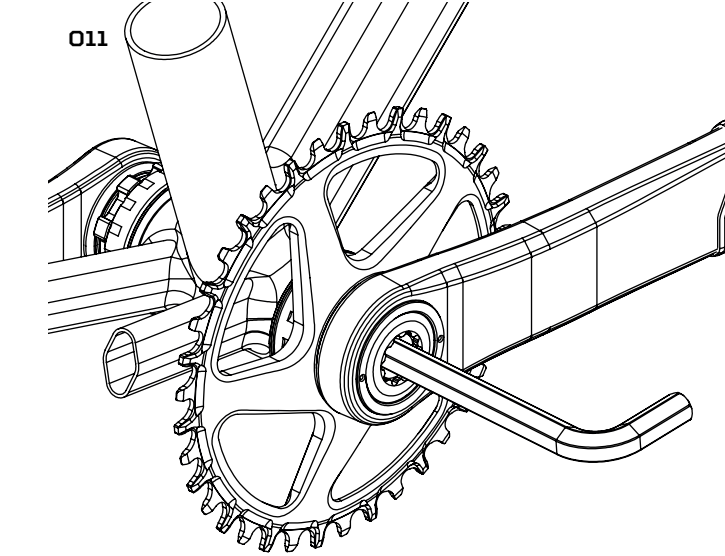
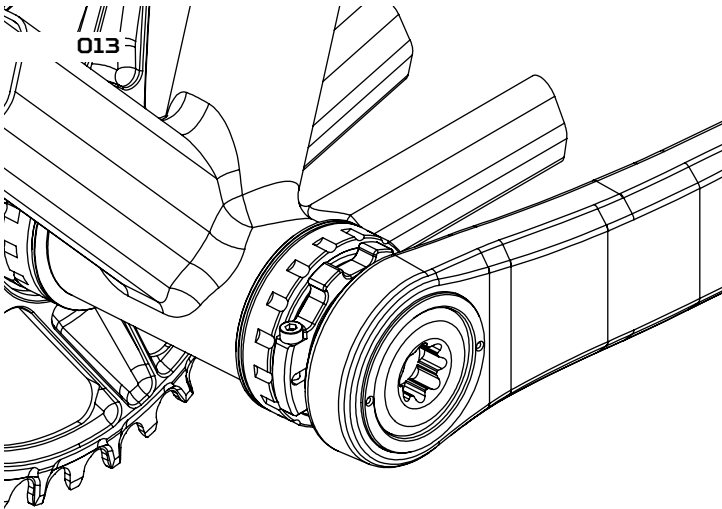
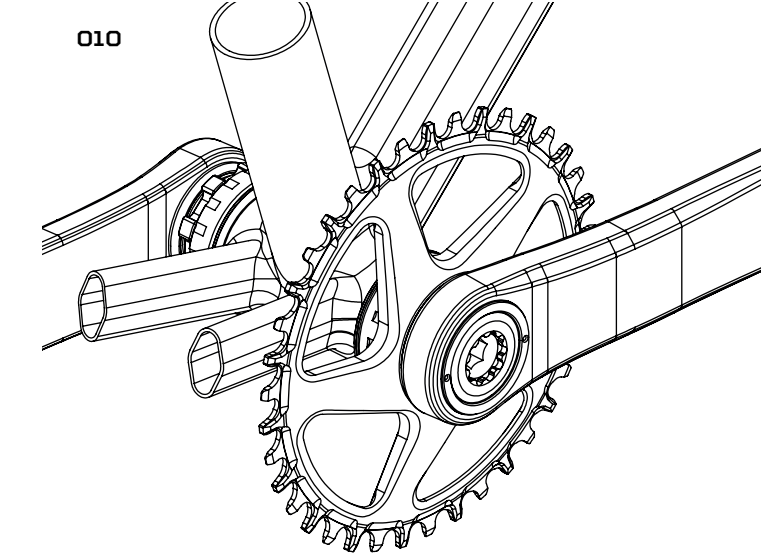
IMPORTANT: Suivez les instructions du fabricant pour l'installation des pédales. Des rondelles sont fournies pour éviter d'endommager les manivelles. Certaines pédales ont des rondelles intégrées, dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'utiliser les rondelles. Prenez soin de bien centrer la rondelle dans le logement prévu à cet effet.



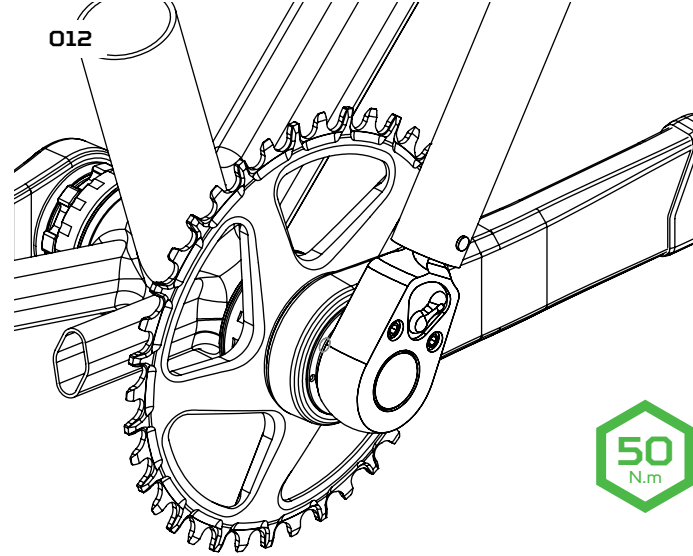
Rondelle **pas** nécessaire



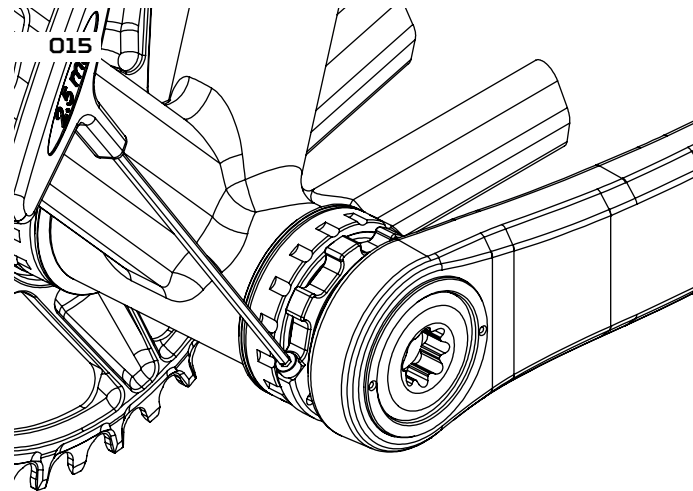
Rondelle nécessaire



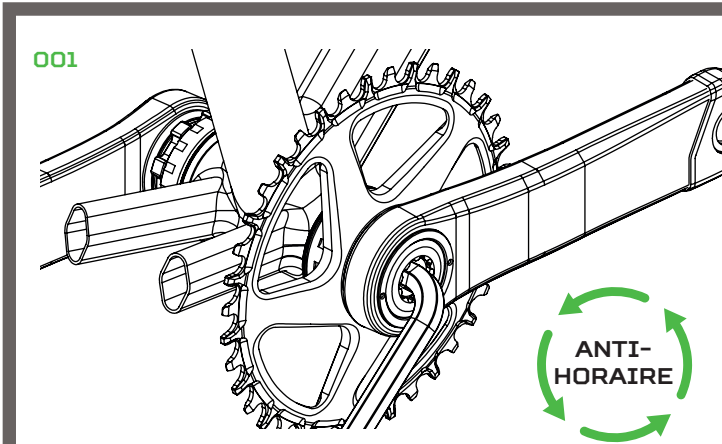
Pas d'espace



50 N.m



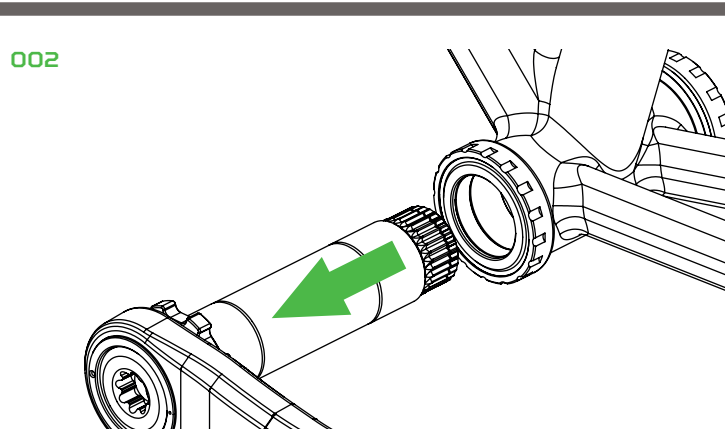
0.8 N.m



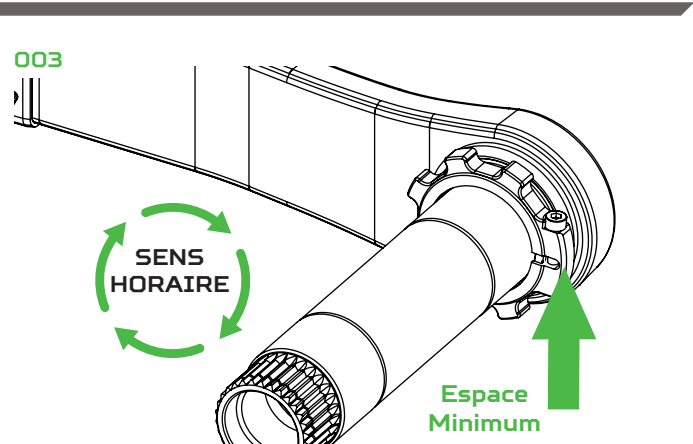
ANTI-HORAIRE

PROCÉDURE DE DÉMONTAGE

001 À l'aide d'une clé Allen de 10 mm, tournez le boulon de la manivelle côté transmission dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.



002 Continuez à tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il se desserrera et vous sentirez de la résistance lorsque la manivelle commencera à s'extraire de l'axe, continuez à tourner jusqu'à ce que la manivelle côté transmission se détache complètement de l'axe.



SENS HORAIRE

Espace Minimum

003 Faites glisser l'ensemble manivelle côté opposé à la transmission hors du boîtier de pédalier.

004 Desserrez la vis de serrage de la molette de précontrainte des roulements à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm. Revissez complètement la molette de façon à ce qu'il y ait un espace minimum entre la bague de précontrainte des roulements et la manivelle.