

HB.916



Le HB916 est le nouveau vélo de Hope Technology offrant 160mm de débattement. On ne peut pas vraiment le considérer comme un successeur direct au HB160 tant les caractéristiques sont différentes. Il s'agit bien là d'un nouveau vélo.

Le HB916 a été conçu pour la compétition Enduro en prenant en compte la large variété de terrains et formats. Conçu pour que le pilote soit dans les meilleures prédispositions que ce soit sur une spéciale très courte de 2min jusqu'aux méga spéciales de 20min, des landes écossaises jusqu'aux descentes alpines.

La cinématique de la suspension est différente des deux précédents vélos, elle est articulée autour d'un pivot haut et d'un pivot concentrique au niveau de la roue arrière. Le point de pivot surélevé crée une trajectoire de roue en recul ce qui donne une meilleure capacité d'absorption des chocs et cette impression de survoler le terrain comme sur un tapis volant. Le renvoi de chaîne permet de contrebalancer l'augmentation du kick back (ce qui est l'inconvénient majeur de ce type d'architecture) mais aussi de contrôler le taux d'anti-squat. La trajectoire de roue arrière n'est pas strictement en arrière comme on peut le trouver sur des vélos où le point de pivot est encore plus haut, ce choix permet de garder une longueur de bases arrière avec moins de variations et de privilégier l'équilibre du vélo. La courbe d'amortissement avec une progression de 26% la rend compatible avec des amortisseurs à air ou à ressort.

Le cadre est proposé en 4 tailles de H1 (la plus petite) à H4 (la plus grande). La géométrie du cadre est elle aussi tournée vers la performance, la vitesse et la stabilité avec un reach généreux, un angle de direction réduit, un empattement confortable tout en gardant ce qu'il faut de maniabilité. L'angle de tube de selle effectif (~78°) garantit une bonne position de pédalage. Les bases arrière sont relativement courtes, qui, combiné avec la trajectoire de roue en arrière donne une longueur totale sous contrôle. La généreuse valeur de reach offre au pilote l'espace nécessaire en position d'attaque. En changeant la coupelle de direction supérieure, il est possible de réduire l'angle de direction de 64° (réglage Standard) à 63.2° (réglage Slack). Le « flip chip » à la jonction basculeur/haubans permet d'utiliser le vélo avec des roues différenciées 29"/27.5" si l'on souhaite gagner en maniabilité sans modifier la géométrie globale du vélo.

Comme toujours, le vélo est entièrement fabriqué dans notre usine à Barnoldswick au Royaume-Uni. Le triangle avant 100% en carbone monocoque, bases et haubans ont une construction hybride aluminium/carbone ce qui permet d'optimiser la position des roulements et d'en accroître la durée de vie. Le cadre répond à toutes les demandes actuelles, avec les passages de durites et câbles en interne, protection anti-choc mais aussi une « boîte à casse-croute » dans le tube diagonal. Bien évidemment il est aussi possible d'installer le précieux et indispensable bidon d'eau au milieu du triangle avant !

Après de nombreux tests scientifiques, nous estimons que ce vélo donnera l'impression à n'importe quel rider d'être au moins 30% plus rapide et plus cool !

FINITION CARBON

Finition Carbone brut avec vernis mat



HB.916

FINITION CARBON

FINITION NEUTRAL

Noir brillant et Gris perle



HB.916

FINITION NEUTRAL

FINITION CHAMELEON

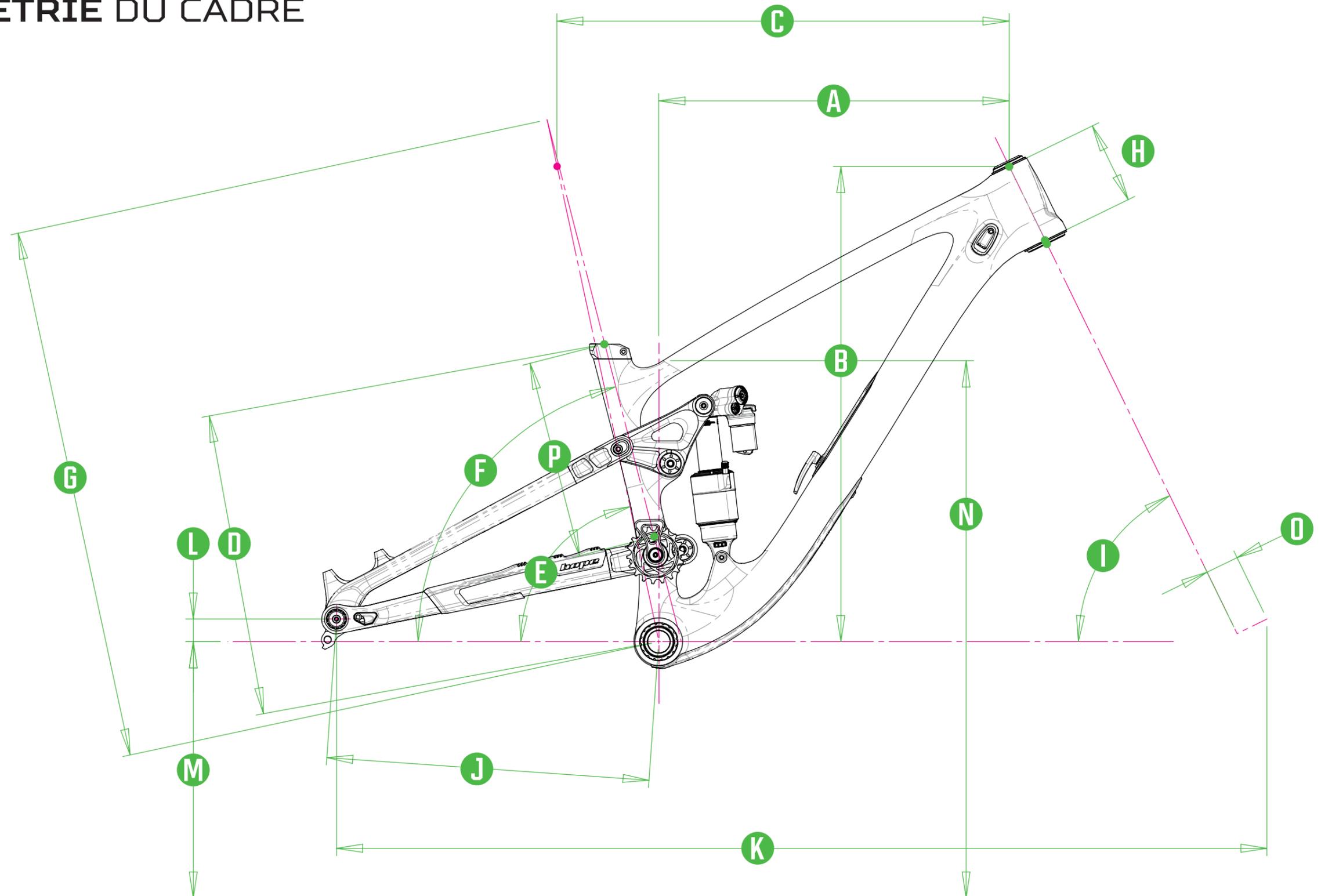
Panaché de 5 couleurs, vert, bleu, violet, vert citron et or avec un vernis brillant



HB.916

FINITION CHAMELEON

GÉOMÉTRIE DU CADRE



- | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| A Reach | B Stack | C Longueur effective Top Tube | D Tube de selle | E Angle Tube de selle Effectif | F Angle Tube de selle Actuel | G Hauteur de selle pour angle tube de selle effectif | H Douille de Direction |
| I Angle de Direction | J Base | K Empattement | L OFFSET Boîtier de pédalier | M Hauteur Boîtier de pédalier | N Hauteur Entre-jambe | O Déport de fourche OFFSET | P Insertion maximum Tige de selle |

RÉGLAGES STANDARD Angle de Dir. 64°

Vélo 29" AV / AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
A Reach	450	470	490	510
B Stack	628	637	646	655
C Longueur effective Top Tube	583.5	606.5	631	655
D Longueur Tube de selle	395	410	440	470
E Angle Tube de selle effectif	78°	77.9°	77.7°	77.5°
F Angle Tube de selle actuel	75.4°	75.5°	75.5°	75.4°
G Hauteur de selle pour angle Tube de selle effectif	650	700	750	800
H Longueur Douille de direction	100	110	120	130
I Angle de direction	64°			
J Base	440			
K Empattement	1230	1254	1278.5	1303
L OFFSET Boîtier de pédalier	30			
M Hauteur Boîtier de pédalier	344			
N Hauteur Entre-jambe	700	710	725	740
O Déport de fourche OFFSET	44			
P Insertion Max. Tige de selle	270	290	320	320

RÉGLAGES SLACK Angle de Dir. 63.2°

Vélo 29" AV / AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
A Reach	447	467	487	507
B Stack	627	636	645	654
C Longueur effective Top Tube	580.5	603.5	628	652
D Longueur Tube de selle	395	410	440	470
E Angle Tube de selle effectif	78.2°	78.1°	77.9°	77.7°
F Angle Tube de selle actuel	75.6°	75.7°	75.7°	75.6°
G Hauteur de selle pour angle Tube de selle effectif	650	700	750	800
H Longueur Douille de direction	100	110	120	130
I Angle de direction	63.2°			
J Base	440			
K Empattement	1238	1262	1286.5	1311
L OFFSET Boîtier de pédalier	31.5			
M Hauteur Boîtier de pédalier	342.5			
N Hauteur Entre-jambe	700	710	725	740
O Déport de fourche OFFSET	44			
P Insertion Max. Tige de selle	270	290	320	320

RÉGLAGES STANDARD Angle de Dir. 64°

Vélo 29" AV / 27.5" AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
K Empattement	1226	1250	1274.5	1299
L OFFSET Boîtier de pédalier	11.5			

RÉGLAGES SLACK Angle de Dir. 63.2°

Vélo 29" AV / 27.5" AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
K Empattement	1234	1258	1282.5	1307
L OFFSET Boîtier de pédalier	13			

TAILLES DE CADRE

Uniquement à titre indicatif, veuillez tenir compte de votre morphologie

H1	162 - 173cm 5'3" - 5'8"
H2	172 - 183cm 5'7" - 6'0"
H3	182 - 193cm 5'11" - 6'4"
H4	192 - 203cm 6'3" - 6'8"

HB.916 TRANSMISSION SRAM GX

TAILLES DE CADRE H1 | H2 | H3 | H4

7 couleurs de visserie en option

FOURCHE 2023 Öhlins RFX38 AIR ou FOX 38 Float Factory Series

AMORTISSEUR 2023 Öhlins TTX22M Coil ou TTX AIR TM

2023 FOX DHX2 Coil ou Float X2 Air

TIGE DE SELLE One Up V2 150mm/180mm/210mm

JEU DE DIRECTION Hope

SPACE DOCTOR Hope

HEAD DOCTOR Hope

GRIP DOCTOR Hope

POTENCE Hope AM 35/50

CINTRE Hope Carbon 800x35mm

POIGNÉES Poignées DMR Death

MATCHMAKERS Hope T4 SRAM

FREINS Hope Tech 4 V4

DISQUES Hope Flottants 180mm/180mm

Disques 200mm en option

COLLIER DE SELLE Hope Intégré

SELLE SDG Radar HB

BOÎTIER DE P. Hope HB 30mm/DUB

PÉDALIER 2022 SRAM GX

CHAÎNE 2022 SRAM 12vit. GX Eagle

CASSETTE 2022 SRAM GX 10-52

DÉRAILLEUR 2022 SRAM GX 12vit.

MANETTE DE VIT. 2022 SRAM GX 12vit.

ROUE AVANT Hope PRO4 BOOST et FORTUS 30SC

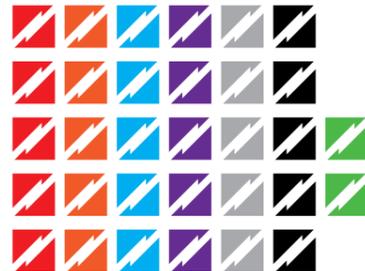
Jantes en option - FORTUS 30, FORTUS 35

ROUE ARRIÈRE Hope PRO4 BOOST et FORTUS 30SC

Jantes en option - FORTUS 35, FORTUS 30

PNEU AVANT Maxxis Assagai 2.5WT EXO TR 3C Maxxis

PNEU ARRIÈRE Minion 2.4WT 3C EXO+ TR



TARIFS

	COULEURS	PPC €
Vélo complet	Carbon	8500
	Neutral	8700
	Chameleon	9000
Kit Cadre Livré avec : • Amortisseur • Jeu de direction • Boîtier de pédalier • Collier de selle	Carbon	4500
	Neutral	4800
	Chameleon	5100
Vélo complet SANS TRANSMISSION	Carbon	7500
	Neutral	7800
	Chameleon	8100

hope

SRAM

MAXXIS



HB.916

SPÉCIFICITÉS SRAM GX

HB.916 TRANSMISSION SRAM XO1

TAILLES DE CADRE H1 | H2 | H3 | H4

7 couleurs de visserie en option

FOURCHE 2023 Öhlins RFX38 AIR ou FOX 38 Float Factory Series

AMORTISSEUR 2023 Öhlins TTX22M Coil ou TTX AIR TM

2023 FOX DHX2 Coil ou Float X2 Air

TIGE DE SELLE One Up V2 150mm/180mm/210mm

JEU DE DIRECTION Hope

SPACE DOCTOR Hope

HEAD DOCTOR Hope

GRIP DOCTOR Hope

POTENCE Hope AM 35/50

CINTRE Hope Carbon 800x35mm

POIGNÉES Poignées DMR Death

MATCHMAKERS Hope T4 SRAM

FREINS Hope Tech 4 V4

DISQUES Hope Flottants 180mm/180mm

Disques 200mm en option

COLLIER DE SELLE Hope Intégré

SELLE SDG Radar HB

BOÎTIER DE P. Hope HB 30mm/DUB

PÉDALIER 2022 SRAM Carbon XO1 170/175 32t

CHAÎNE 2022 SRAM 12vit. XO1 Eagle

CASSETTE 2022 SRAM Eagle XX1 10-52

DÉRAILLEUR 2022 SRAM XO1 12vit.

MANETTE DE VIT. 2022 SRAM XO1 12vit.

ROUE AVANT Hope PRO4 BOOST et FORTUS 30SC

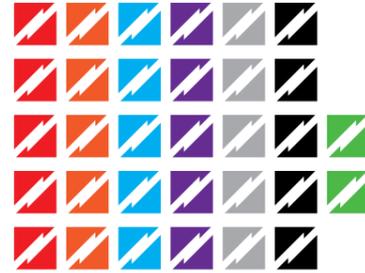
Jantes en option – FORTUS 30, FORTUS 35

ROUE ARRIÈRE Hope PRO4 BOOST et FORTUS 30SC

Jantes en option – FORTUS 35, FORTUS 30

PNEU AVANT Maxxis Assagai 2.5WT EXO TR 3C

PNEU ARRIÈRE Maxxis Minion 2.4WT 3C EXO+ TR



TARIFS

	COULEURS	PPC €
Vélo complet	Carbon	8700
	Neutral	9000
	Chameleon	9300
Kit Cadre Livré avec : <ul style="list-style-type: none"> • Amortisseur • Jeu de direction • Boîtier de pédalier • Collier de selle 	Carbon	4500
	Neutral	4800
	Chameleon	5100
Vélo complet SANS TRANSMISSION	Carbon	7500
	Neutral	7800
	Chameleon	8100

hope

SRAM

MAXXIS



HB.916

SPÉCIFICITÉS SRAM XO1