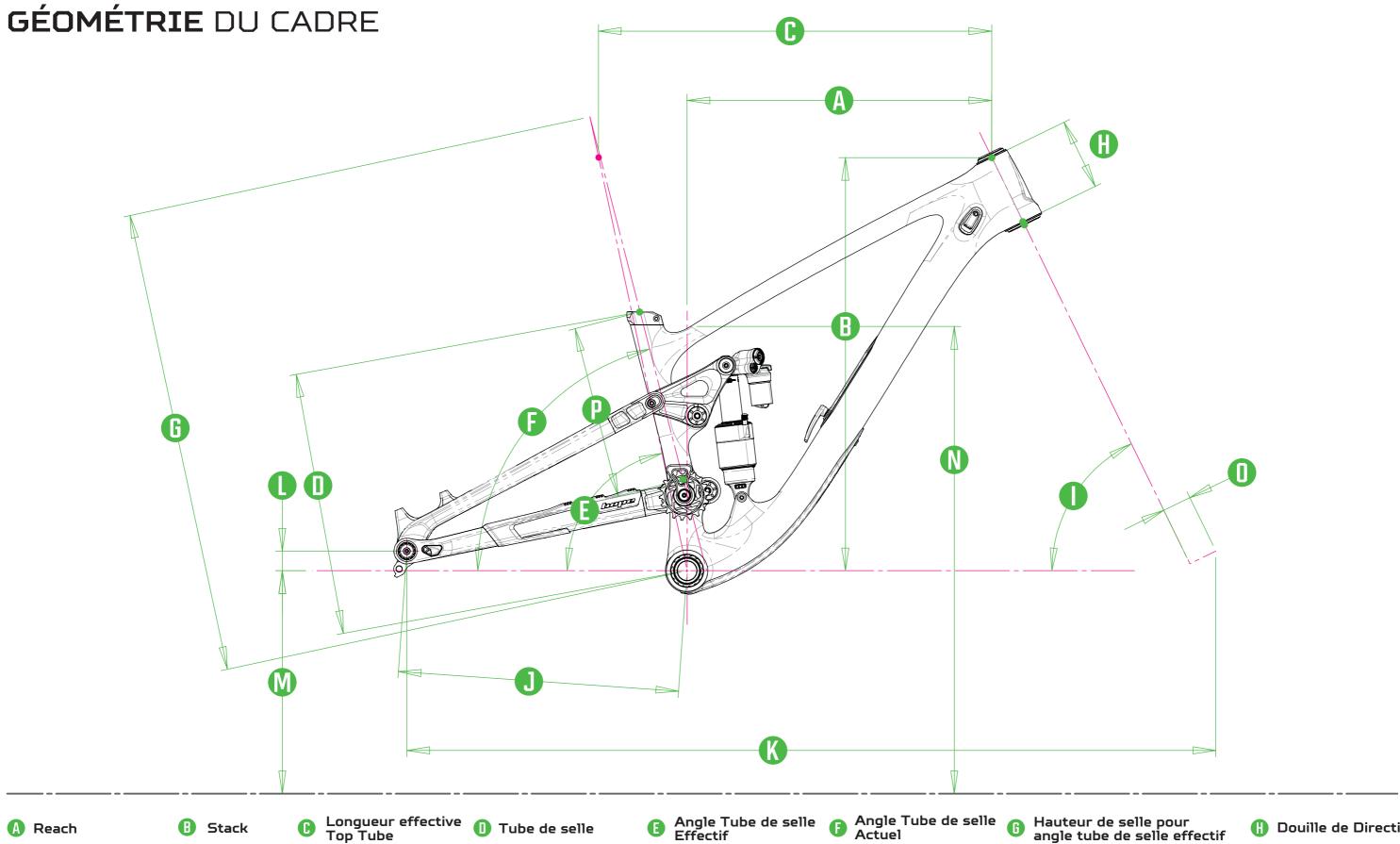


HB.916

2023



- A Reach
- B Stack
- Longueur effective Top Tube
 - ① Tube de selle
- Angle Tube de selle Effectif
- Angle Tube de selle (1)
 Actuel
- Douille de Direction

- Angle de Direction
 Base
- Empattement
- OFFSET Boîtier de pédalier
- Hauteur Boîtier de pédalier
- Hauteur Entre-jambe
- Déport de fourche OFFSET
- Insertion maximum Tige de selle

RÉGLAGES **STANDARD** Angle de Dir. 64°

	Vélo 29" AV / AR Fourche de 170mm de débattement	1.17	H2	НЗ	Н4	
A	Reach	450	470	490	510	
B	Stack	628	637	646	655	
C	Longueur effective Top Tube	583.5	606.5	631	655	
0	Longueur Tube de selle	395	410	440	470	
E	Angle Tube de selle effectif	78°	77.9°	77.7°	77.5°	
F	Angle Tube de selle actuel	75.4°	75.5°	75.5°	75.4°	
G	Hauteur de selle pour angle Tube de selle effectif	650	700	750	800	
	Longueur Douille de direction	100	110	120	130	
0	Angle de direction	64°				
	Base	440				
K	Empattement	1230	1254	1278.5	1303	
0	OFFSET Boîtier de pédalier	30				
M	Hauteur Boîtier de pédalier	344				
N	Hauteur Entre-jambe	700	710	725	740	
0	Déport de fourche OFFSET	44				
P	Insertion Max. Tige de selle	270	290	320	320	

RÉGLAGES **STANDARD** Angle de Dir. 64°

	Vélo 29" AV / 27.5" AR Fourche de 170mm de débattement	Hl	H2	НЗ	Н4
K	Empattement	1226	1250	1274.5	1299
0	OFFSET Boîtier de pédalier		11.5		

TAILLES DE **CADRE**

Uniquement à titre indicatif, veuillez tenir compte de votre morphologie

<u> </u>	·			<u> </u>	
H1 162 - 173	cm 5'3"- 5'8"				
H2	172 - 183cm 5'7"-	6'0"			
H3 182 - 193cm 5'11"- 6'4"					
H4			192 - 20	03cm	6' 3 - 6' 8"

RÉGLAGES **SLACK** Angle de Dir. 63.2°

	Vélo 29" AV / AR Fourche de 170mm de débattement	Hl	H2	НЗ	H4	
A	Reach	447	467	487	507	
B	Stack	627	636	645	654	
C	Longueur effective Top Tube	580.5	603.5	628	652	
	Longueur Tube de selle	395	410	440	470	
•	Angle Tube de selle effectif	78.2°	78.1°	77.9°	77.7°	
•	Angle Tube de selle actuel	75.6°	75.7°	75.7°	75.6°	
G	Hauteur de selle pour angle Tube de selle effectif	650	700	750	800	
	Longueur Douille de direction	100	110	120	130	
0	Angle de direction	63.2°				
	Base	440				
K	Empattement	1238	1262	1286.5	1311	
0	OFFSET Boîtier de pédalier	31.5				
M	Hauteur Boîtier de pédalier	342.5				
N	Hauteur Entre-jambe	700	710	725	740	
0	Déport de fourche OFFSET	44				
P	Insertion Max. Tige de selle	270	290	320	320	

RÉGLAGES **SLACK** Angle de Dir. 63.2°

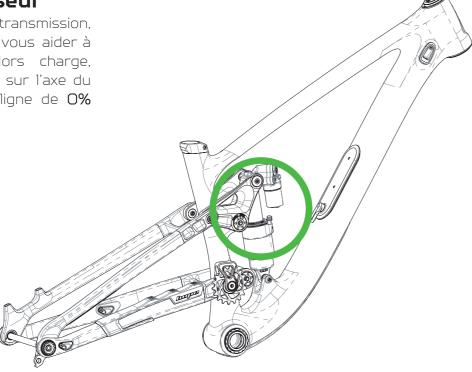
	Vélo 29" AV / 27.5" AR Fourche de 170mm de débattement		H2	НЗ	H4
K	Empattement	1234	1258	1282.5	1307
0	OFFSET Boîtier de pédalier	13			

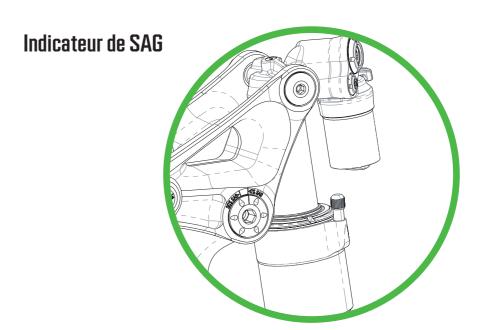
HB.916 TAUX DE COMPRESSION DE L'AMORTISSEUR

GUIDE POUR VOTRE AMORTISSEUR ÖHLINS

Réglage SAG amortisseur

Sur le basculeur, du côté transmission, utilisez l'indicateur de SAG pour vous aider à repérer un SAG de 30%. Hors charge, assurez vous que la ligne gravée sur l'axe du basculeur coïncide bien avec la ligne de 0% SAG sur le basculeur.





NOTE: L'indicateur de SAG n'est qu'un guide. La mesure réelle de l'affaissement doit être vérifiée en mesurant directement l'amortisseur. L'indicateur de SAG ne peut être utilisé que pour un réglage d'affaissement de 30% (recommandé), pour tout autre réglage d'affaissement, l'indicateur ne sera pas précis et le réglage doit être effectué en mesurant directement l'amortisseur.

Poids du pilote avec équipement (kg)





arage ressort* (lb/in)

Ce tableau a pour but de vous donner un bon point de départ pour le choix du ressort de l'amortisseur. Il comprend certaines hypothèses et ne prend pas en compte le style de pilotage. 30% de SAG est recommandé en général. Pour un pilotage plus coulé et pour privilégier l'adhérence, un SAG de 33% peut être plus adéquat. Pour un pilotage plus agressif

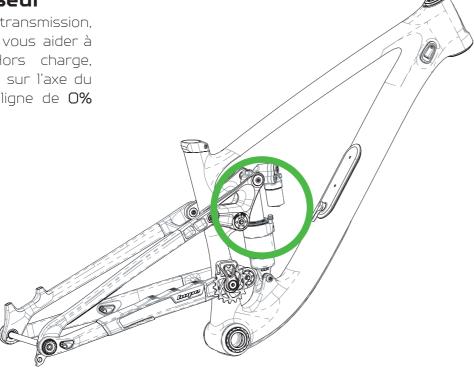
comprenant des sauts conséquents, un SAG de 27% peut être plus adapté. Les données sont basées avec un ressort précontraint au minimum. Les tarages de ressort proposés cidessus sont les choix proposés lors de l'achat du HB.916, il existe une plus grande variété de tarage de ressort disponible en after market.

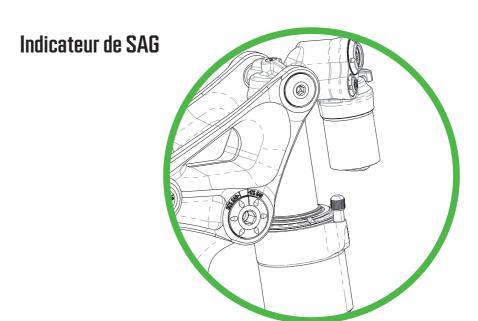
HB.916 TAUX DE COMPRESSION DE L'AMORTISSEUR

GUIDE POUR VOTRE AMORTISSEUR FOX

Réglage SAG amortisseur

Sur le basculeur, du côté transmission, utilisez l'indicateur de SAG pour vous aider à repérer un SAG de 30%. Hors charge, assurez vous que la ligne gravée sur l'axe du basculeur coïncide bien avec la ligne de 0% SAG sur le basculeur.



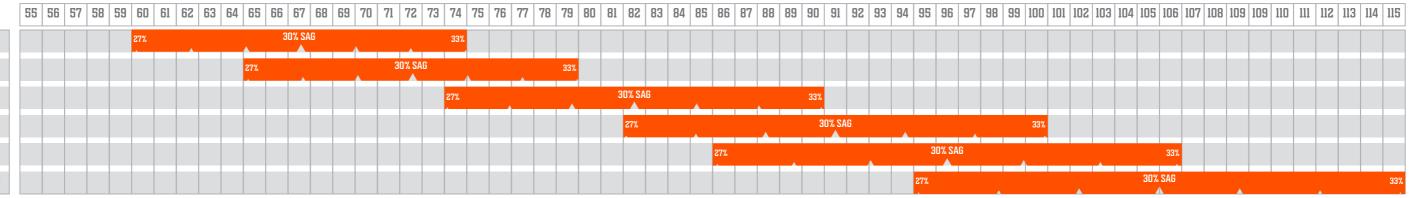


NOTE: L'indicateur de SAG n'est qu'un guide. La mesure réelle de l'affaissement doit être vérifiée en mesurant directement l'amortisseur. L'indicateur de SAG ne peut être utilisé que pour un réglage d'affaissement de 30% (recommandé), pour tout autre réglage d'affaissement, l'indicateur ne sera pas précis et le réglage doit être effectué en mesurant directement l'amortisseur.



Poids du pilote avec équipement (kg)







Ce tableau a pour but de vous donner un bon point de départ pour le choix du ressort de l'amortisseur. Il comprend certaines hypothèses et ne prend pas en compte le style de pilotage. 30% de SAG est recommandé en général. Pour un pilotage plus coulé et pour privilégier l'adhérence, un SAG de 33% peut être plus adéquat. Pour un pilotage plus agressif

comprenant des sauts conséquents, un SAG de 27% peut être plus adapté. Les données sont basées avec un ressort précontraint au minimum. Les tarages de ressort proposés ci-dessus sont les choix proposés lors de l'achat du HB.916, il existe une plus grande variété de tarage de ressort disponible en after market.