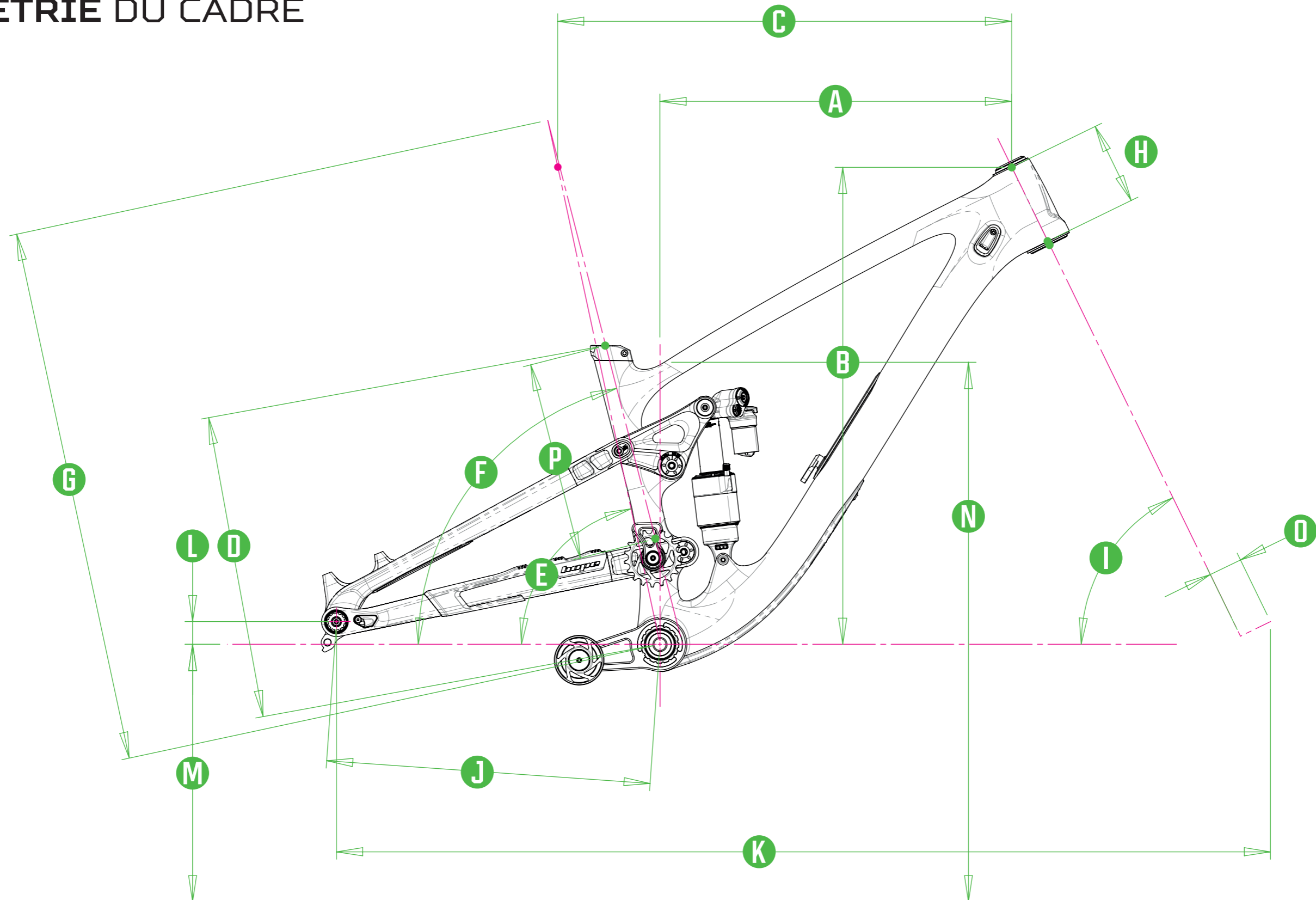


HB.916

2024 / 2025

# GÉOMÉTRIE DU CADRE



- |                             |                |                                      |                                     |                                       |                                     |   |  |
|-----------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| <b>A</b> Reach              | <b>B</b> Stack | <b>C</b> Longueur effective Top Tube | <b>D</b> Tube de selle              | <b>E</b> Angle Tube de selle Effectif | <b>F</b> Angle Tube de selle Actuel | <b>G</b> Hauteur de selle pour angle tube de selle effectif | <b>H</b> Douille de Direction            |
| <b>I</b> Angle de Direction | <b>J</b> Base  | <b>K</b> Empattement                 | <b>L</b> OFFSET Boîtier de pédalier | <b>M</b> Hauteur Boîtier de pédalier  | <b>N</b> Hauteur Entre-jambe        | <b>O</b> Déport de fourche OFFSET                           | <b>P</b> Insertion maximum Tige de selle |

## RÉGLAGES STANDARD Angle de Dir. 64°

Vélo 29" AV / AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
<b>A</b> Reach	450	<b>470</b>	490	<b>510</b>
<b>B</b> Stack	628	<b>637</b>	646	<b>655</b>
<b>C</b> Longueur effective Top Tube	583.5	<b>606.5</b>	631	<b>655</b>
<b>D</b> Longueur Tube de selle	395	<b>410</b>	440	<b>470</b>
<b>E</b> Angle effectif Tube de selle	78°	<b>77.9°</b>	77.7°	<b>77.5°</b>
<b>F</b> Angle actuel Tube de selle	75.4°	<b>75.5°</b>	75.5°	<b>75.4°</b>
<b>G</b> Hauteur de selle pour angle Tube de selle effectif	650	<b>700</b>	750	<b>800</b>
<b>H</b> Hauteur Douille de direction	100	<b>110</b>	120	<b>130</b>
<b>I</b> Angle de direction	64°	<b>64°</b>	64°	<b>64°</b>
<b>J</b> Base	440	<b>440</b>	450	<b>450</b>
<b>K</b> Empattement	1230	<b>1254</b>	1288.5	<b>1313</b>
<b>L</b> OFFSET Boîtier de pédalier	30	<b>30</b>	30	<b>30</b>
<b>M</b> Hauteur Boîtier de pédalier	344	<b>344</b>	344	<b>344</b>
<b>N</b> Hauteur Entre-jambes	700	<b>710</b>	725	<b>740</b>
<b>O</b> Déport de fourche OFFSET	44	<b>44</b>	44	<b>44</b>
<b>P</b> Insertion Max. Tige de selle	270	<b>290</b>	320	<b>320</b>

## RÉGLAGES SLACK Angle de Dir. 63.2°

Vélo 29" AV / AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
<b>A</b> Reach	447	<b>467</b>	487	<b>507</b>
<b>B</b> Stack	627	<b>636</b>	645	<b>654</b>
<b>C</b> Longueur effective Top Tube	580.5	<b>603.5</b>	628	<b>652</b>
<b>D</b> Longueur Tube de selle	395	<b>410</b>	440	<b>470</b>
<b>E</b> Angle effectif Tube de selle	78.2°	<b>78.1°</b>	77.9°	<b>77.7°</b>
<b>F</b> Angle actuel Tube de selle	75.6°	<b>75.7°</b>	75.7°	<b>75.6°</b>
<b>G</b> Hauteur de selle pour angle Tube de selle effectif	650	<b>700</b>	750	<b>800</b>
<b>H</b> Hauteur Douille de direction	100	<b>110</b>	120	<b>130</b>
<b>I</b> Angle de direction	63.2°	<b>63.2°</b>	63.2°	<b>63.2°</b>
<b>J</b> Base	440	<b>440</b>	450	<b>450</b>
<b>K</b> Empattement	1238	<b>1262</b>	1296.5	<b>1321</b>
<b>L</b> OFFSET Boîtier de pédalier	31.5	<b>31.5</b>	31.5	<b>31.5</b>
<b>M</b> Hauteur Boîtier de pédalier	342.5	<b>342.5</b>	342.5	<b>342.5</b>
<b>N</b> Hauteur Entre-jambes	700	<b>710</b>	725	<b>740</b>
<b>O</b> Déport de fourche OFFSET	44	<b>44</b>	44	<b>44</b>
<b>P</b> Insertion Max. Tige de selle	270	<b>290</b>	320	<b>320</b>

## RÉGLAGES STANDARD MULLET

Vélo 29" AV / 27.5" AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
<b>K</b> Empattement	1226	<b>1250</b>	1284.5	<b>1309</b>
<b>L</b> OFFSET Boîtier de pédalier	11.5	<b>11.5</b>	11.5	<b>11.5</b>

## RÉGLAGES SLACK MULLET

Vélo 29" AV / 27.5" AR

Fourche de 170mm de débattement

	H1	H2	H3	H4
<b>K</b> Empattement	1234	<b>1258</b>	1292.5	<b>1317</b>
<b>L</b> OFFSET Boîtier de pédalier	13	<b>13</b>	13	<b>13</b>

## TAILLES DE CADRE

Uniquement à titre indicatif, veuillez tenir compte de votre morphologie

H1	162 - 173cm
H2	172 - 183cm
H3	182 - 193cm
H4	192 - 203cm

