

PRÉPARATION POUR LA PURGE:

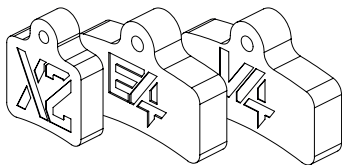
001_ Il s'agit d'une purge par gravité (donc du haut vers le bas).

Il y a donc 3 règles fondamentales à bien respecter :

- Le maître-cylindre doit toujours être plus haut que l'étrier.
- La durite de frein doit toujours être en phase descendante. Il ne faut absolument pas qu'elle fasse de vague.
- La vis de purge de l'étrier doit se situer au point le plus haut de l'étrier.

Attention donc si vous purgez un frein arrière et que vous laissez l'étrier sur le vélo si ce dernier est incliné vers le bas (principalement lorsque l'étrier se situe entre la base et le hauban).

002_ L'idéal est d'enlever les plaquettes et de positionner une cale afin de ne pas déloger les pistons d'étrier. Des cales à imprimer en 3D sont disponibles en téléchargement. Vous pouvez néanmoins effectuer une purge avec les plaquettes et disques en place.



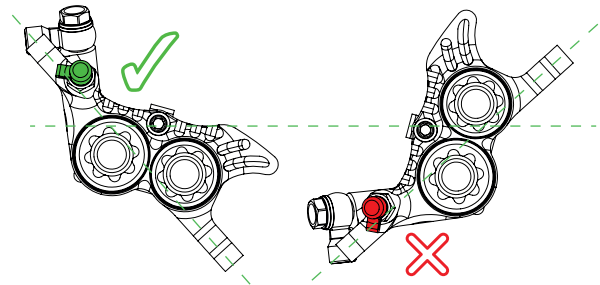
Lien de téléchargement:
<https://www.hopetech.com/open-source-tools/>

003_ Positionnez le maître-cylindre à l'horizontale et dévissez le capot (LID) du maître-cylindre avec une clef Torx T10. Pour faciliter la purge, veillez à ce que le réservoir soit rempli au préalable. Montez le capot de purge spécifique prévu à cet effet, vous pouvez également visser le bocal de purge.

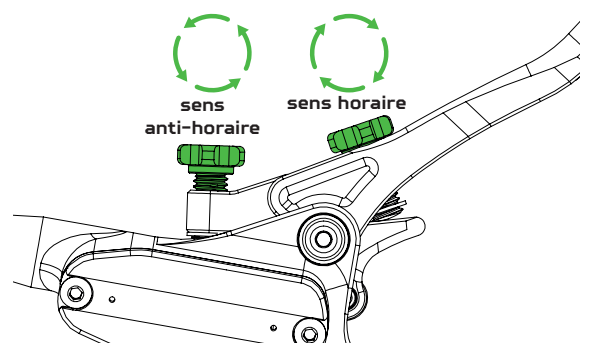
004_ Dévissez à fond la vis BPC (point d'attaque des pistons) du levier de frein et vissez celle de la garde (REACH).

005_ Clipsez l'embout de purge et sa durite sur la vis de purge de l'étrier, reliez cette durite à un bocal de récupération.

001_



004_



PROCÉDURE DE PURGE:

001_ Remplir le bocal de purge avec du DOT 5.1 et retirez le bouchon plongeur du réservoir.

002_ Tirez le levier de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, ou qu'il se rabatte complètement sur le guidon.

003_ En maintenant le levier de frein tiré, ouvrir la vis de purge de l'étrier (un quart de tour suffit généralement). Sur un système totalement sec, aucun liquide ne s'écoulera au début jusqu'à ce que les étapes 002 à 004 soient répétées plusieurs fois.

004_ Fermez la vis de purge et relâchez le levier de frein.

005_ Répéter les étapes 002 à 004 jusqu'à ce que du liquide de frein propre s'écoule du tuyau d'évacuation **sans bulles d'air**.

006_ Lorsque le bocal est à moitié vide, actionnez le levier de frein de manière brève et répétée, vous devriez voir des bulles d'air remonter dans le bocal de purge. Continuez ainsi jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulle remontant dans le bocal.

NOTE: Il est possible qu'il faille actionner le levier pendant près d'une minute pour faire remonter toutes les bulles.

007_ Pour expulser les dernière bulle vers le réservoir, incliner le maître-cylindre alternativement levier vers le haut et le bas tout en actionnant brièvement le levier de frein. Continuez ainsi jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulle remontant dans le bocal.

008_ Avec la vis de purge fermée, pompez le levier de frein pour faire sortir les pistons de l'étrier d'un seul côté.

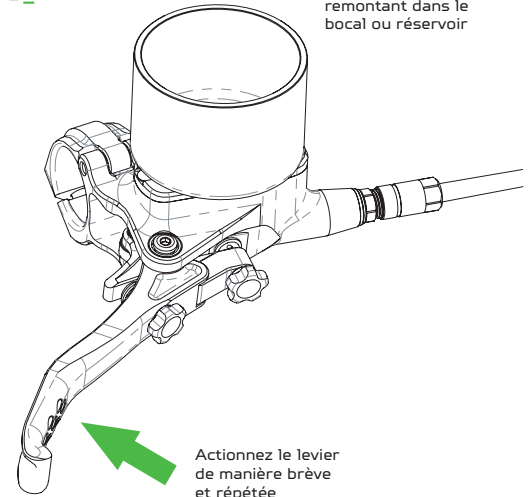
NOTE: Assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide dans le réservoir du m/cyl avant de pomper les pistons.

009_ Ouvrez la vis de purge et repoussez les pistons exposés dans le corps de l'étrier en poussant sur le bloc de purge. Ceci expulse l'air qui pourrait être emprisonné derrière les pistons de l'étrier.

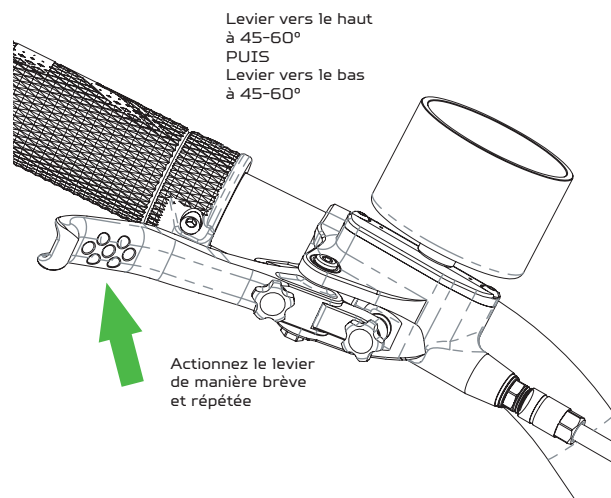
010_ Répéter les étapes 008 et 009 pour les pistons opposés.

011_ La vis de purge étant fermé, tirez le levier de frein et vérifiez que la sensation est ferme. Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes 002 à 010.

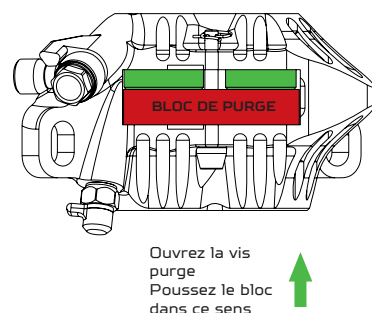
006_



007_



008_



FIN DE LA PROCÉDURE:

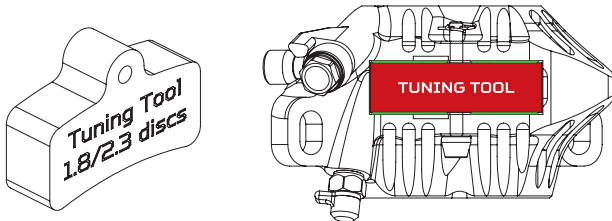
001_Fermez la vis de purge en veillant à ne pas trop serrer – 8N.m. Retirez le tuyau d'évacuation et l'adaptateur de la vis de purge.

002_Poussez les pistons à fond dans le corps de l'étrier. Gardez un œil sur le niveau de liquide dans le réservoir ou bocal du m/cyl, car le fait de repousser les pistons de l'étrier va forcer le liquide à monter dans le réservoir et peut provoquer un débordement.

CONSEIL: Observez le liquide dans le réservoir pendant qu'il remonte, il ne doit pas y avoir de bulles d'air.

003_Remettre le plongeur dans l'entonnoir de purge avant de le retirer. Retirer l'entonnoir de purge et le couvercle, le cas échéant.

004_Si vous utilisez un étrier V4 avec des disques de 1,8 ou 2,3 mm d'épaisseur, c'est-à-dire non ventilés, vous disposez d'un outil de réglage supplémentaire. Après avoir repoussé les pistons de l'étrier, remplacez le bloc de purge par ce bloc d'écartement des pistons, puis pompez les pistons jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec le bloc.
Cela permet d'augmenter le volume de liquide dans les freins lors de l'utilisation de disques plus fins et de maintenir des performances constantes lors d'une utilisation intensive.



Lien de téléchargement:
<https://www.hopetech.com/open-source-tools/>

005_Remplissez le réservoir du m/cyl avec du liquide de frein jusqu'à ce que le niveau atteigne le haut du réservoir.

006_Remettez en place la membrane en caoutchouc du réservoir. Posez doucement la membrane pour éviter d'emprisonner de l'air sous celle-ci. Elle fera déborder un peu de liquide, prévoyez donc un chiffon pour recueillir le liquide.

007_Réinstallez le couvercle du m/cyl. Veillez à ne pas trop serrer les vis M3. Couple de serrage recommandé : 1 N.m

008_Nettoyez tout résidu de liquide de frein à l'aide d'eau savonneuse tiède ou nettoyant pour freins.

010_Retirez la cale ou les anciennes plaquettes de l'étrier.

011_Remontez les étriers sur le vélo s'ils ont été déposés pour la purge et installez les roues.

012_Installer des plaquettes de frein neuves. Pour éliminer toutes mauvaises sensations spongieuses venant de plaquettes usagées.

013_Les étriers qui ont été déposés devront être réalignés.

014_Alignez et centrez les plaquettes.