



Notre cintre en carbone est le fruit de tests approfondis, il est composé d'un stratifié optimisé qui lui confère un confort et une solidité à toute épreuve.

Conçu, testé et fabriqué à Barnoldswick en Angleterre.

Construction en fibre de carbone Haute Résistance.

Surface interne lisse pour éliminer les zones riches en résine, minimisant ainsi le poids.

Épaisseur variable afin d'optimiser les zones soumises à de fortes contraintes.

- Diamètre de serrage : **31.8mm** ou **35mm**
- Rise : **20mm** ou **35mm**
- Finition : **Carbone** ou **Caméléon**
- Longueur : 800mm
- Upsweep : 5°
- Backsweep : 7°
- Poids : 225g en 31.8mm / 245g en 35mm

31.8 | 35

HOPETECH.COM

Traduction Française
Deutsche Übersetzung

hope
C A R B O N

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE CINTRE !

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Cintre en carbone de Ø31.8mm ou Ø35mm

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Consultez la notice du fabricant de la potence

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

MONTAGE DU CINTRE

- Si vous remplacez un cintre déjà en place, retirez tous les éléments montés dessus.
- Retirez les vis de la potence et retirez le cintre si présent.
- Contrôlez attentivement les surfaces de contact entre la potence et le cintre. Aucune bavure ou partie saillante ne doit être apparente ou ressentie au toucher, si c'est le cas il est indispensable de les enlever. Le moindre défaut pourrait, au cours du temps, exercer une pression et créer une fissure causant des dommages irréversibles au cintre voire même sa casse.
- Installez le centre du cintre sur la potence en utilisant la grille de positionnement et ré installez la bride de la potence.
- Remontez les vis de la potence mais ne pas les serrer complètement.
- Comme point de départ pour la position angulaire du cintre, nous vous recommandons d'utiliser la grille de positionnement pour que le centre de la grille (noté O) soit vertical, dirigé vers le haut. [Voir illustration page suivante.](#)
- Cette position de référence procurera 5° du Upsweep (réhausse) et 7° de Backsweep (retour en arrière). À partir de cette position, vous pouvez faire pivoter le cintre vers l'avant ou l'arrière selon vos préférences.
- Serrez les vis de la potence en suivant les recommandations du fabricant.

