

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER		SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
						LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
BSA FILETÉ	68mm	24mm	ROUTE		BBSSRSN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 1mm (BBSP105)	1 x 1mm (BBSP105)	COT CT	✗	✓ BBSP109
			VTT		BBSSXCN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 x 2.5mm et 1 dérailleur avant Type-E	COT CT	✗	✓ BBSP109
		30mm	ROUTE		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 1mm (BBSP105)	1 x 1mm (BBSP105)	COT CT	✓ KIT 001	✗
			VTT		BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5m (BBSP106)	COT CT	✓ KIT 001	✗
	73mm	24mm			BBSSXCN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		-	1 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 dérailleur avant Type-E	COT CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		-	1 x 2.5mm (BBSP106)	COT CT	✓ KIT 001	✗
	83mm	24mm			BBSSDHN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 dérailleur avant Type E	COT CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT CT	✓ KIT 001	✗
	100mm	24mm			BBSSFATN (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT CT	✗	✗
	120mm	24mm			En Développement					✗	✗
		30mm			BBSS3ON (Noir) 5 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT CT	✗	✗



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

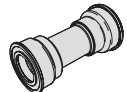
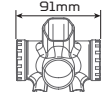
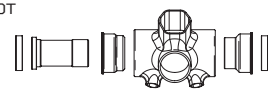
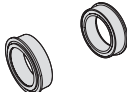
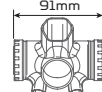
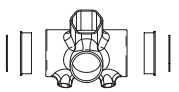
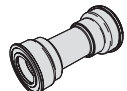
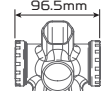
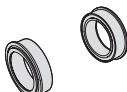
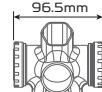
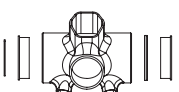
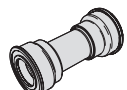
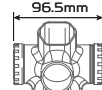
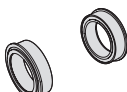
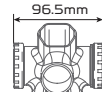
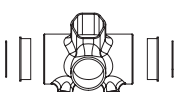
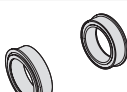
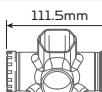
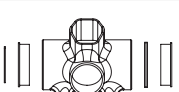
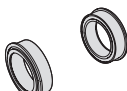
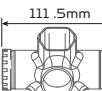
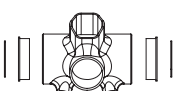
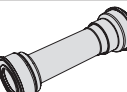
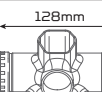
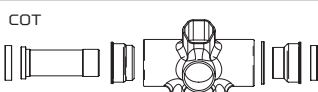
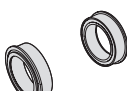
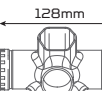
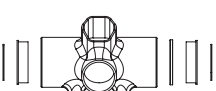
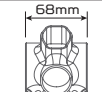
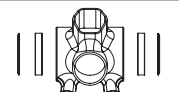
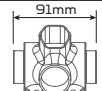
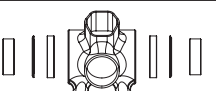
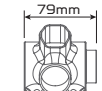
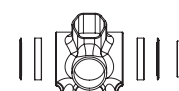
Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE** : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT** : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH** : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE 100mm** : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE 120mm** : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
					LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
PF41	86.5mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF413OSS		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	89.5mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BBSP114)	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF413OSS		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 2.5mm (BBSP114) ET 1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	92mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF413OSS		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	104.5mm	30mm		BBPF413OSS		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 2.5mm (BBSP114) ET 1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	107mm	30mm		BBPF413OSS		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	121mm	24mm		BBPF41FTSSN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BBSP114)	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF413OSS		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 2.5mm (BBSP114) ET 1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
PF42	68mm	30mm		BBPF423OSSN		-	-	COT  CT		
		30mm		BBPF423OSSN		1 x 11.5mm (BB015-01)	1 x 11.5mm (BB015-01)	COT  CT		
	79mm	30mm		BBPF423OSSN		-	1 x 11.5mm (BB015-01)	COT  CT		



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1 mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

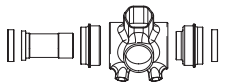
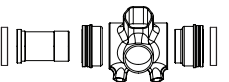
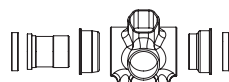
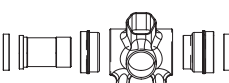
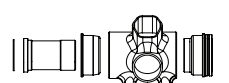
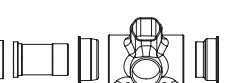
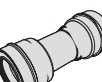
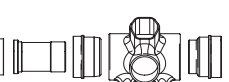
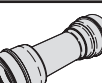
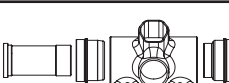
Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
					LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
PF46	68mm	24mm		BBPF466824SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF466830SSN (Noir)		-	-	COT  CT	 KIT 001	
	73mm	24mm		BBPF467324SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF467330SSNS (Noir)		-	-	COT  CT		
				BBPF467330SSN (Noir)		-	-	COT  CT	 KIT 001	
	79mm	30mm		BBPF467930SSN (Noir)		1 x 1mm (BB011-01)	-	COT  CT		
	83mm	24mm		BBPF468324SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF468330SSNS (Noir)		-	-	COT  CT		
				BBPF468330SSN (Noir)		-	-	COT  CT	 KIT 001	
	86.5mm	30mm		BBPF468630SSN (Noir)		-	-	COT  CT	 KIT 004	
	100mm	30mm		BBPF4610030SSN (Noir)		-	-	COT  CT		



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1 mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

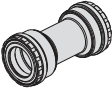
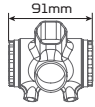
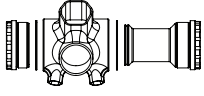
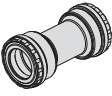
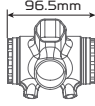
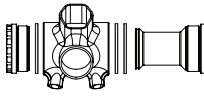
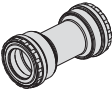
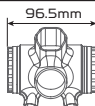
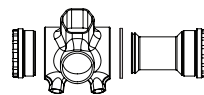
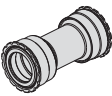
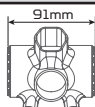
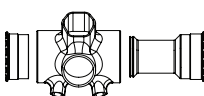
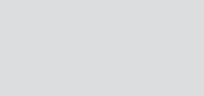
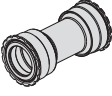
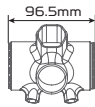
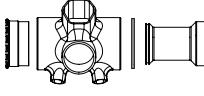
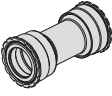
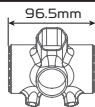
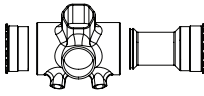
Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER		SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
T47 FILETÉ	68mm	24mm	ROUTE		En Développement					✗	✗
			VTT		En Développement					✗	✗
		30mm	ROUTE		BBT4768305SN (Noir)		1 x 1mm (BB018-05)	1 x 1mm (BB018-05)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
			VTT		BBT4768305SN (Noir)		1 x 2.5mm (BB018-04)	2 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	73mm	24mm			BBT4768245SN (Noir)					✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT4768305SN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	86.5mm	24mm			BBT4786245SN (Noir)					✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT4786305SN (Noir)		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✓ KIT 004	✗
	89.5mm	24mm			BBT4786245SN (Noir)				COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT4786305SN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 004	✗
	92mm	24mm			BBT4786245SN (Noir)					✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT4786305SN (Noir)				COT  CT	✓ KIT 004	✗



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

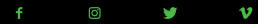
Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE** : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT** : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH** : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE100mm** : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE120mm** : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

BB

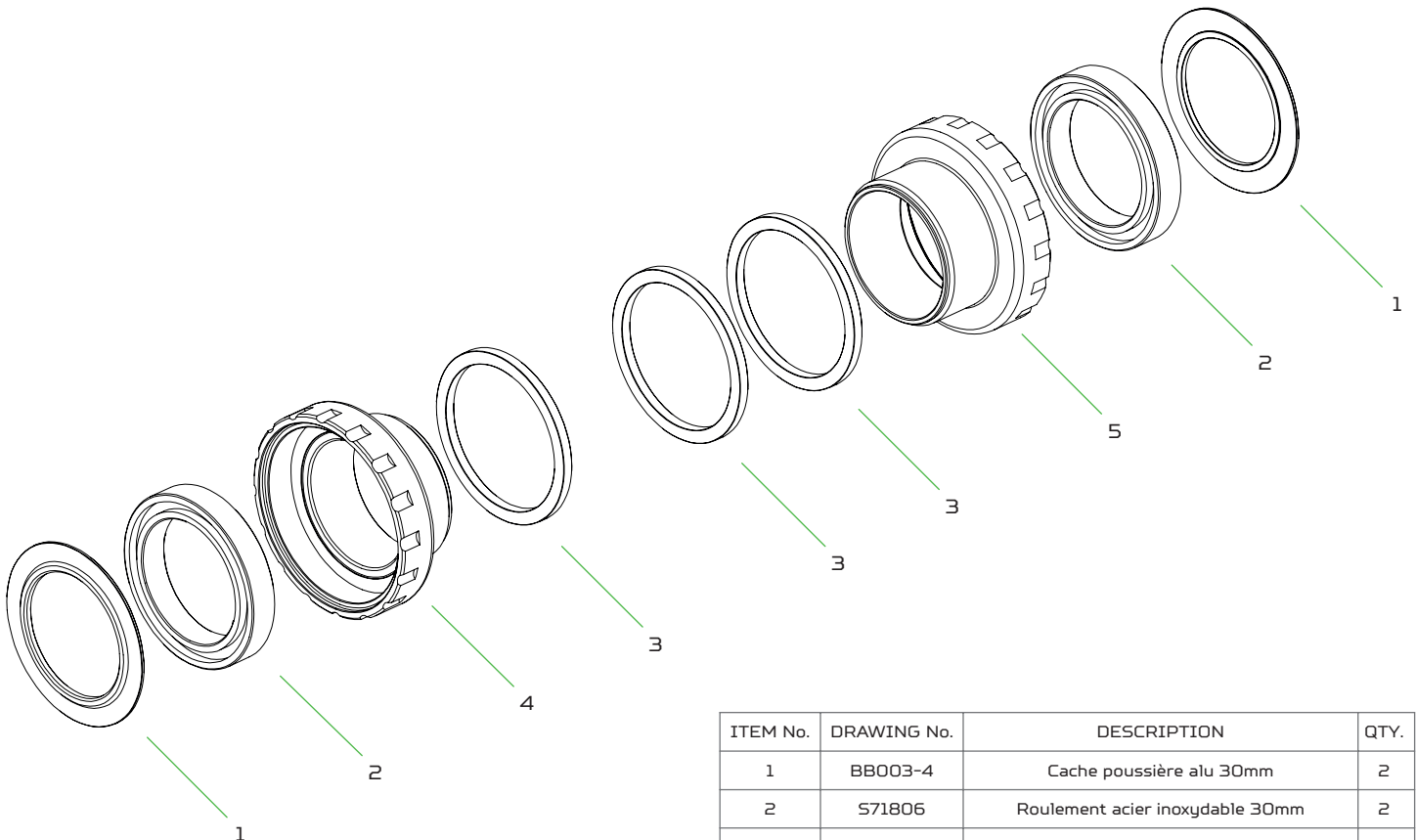
30mm BOTTOM BRACKET

hope



HOPETECH.COM

BOÎTIER DE PÉDALIER BSA30mm



ITEM No.	DRAWING No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB003-4	Cache poussière alu 30mm	2
2	571806	Roulement acier inoxydable 30mm	2
3	BBSP106	Entretoise 2.5mm	3
4	BB003-1	Coupelle fileté côté opposé transmission 30mm	1
5	BB003-2	Coupelle fileté côté transmission 30mm	1

hope BB



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Cette notice doit être entièrement lue avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer la notice et conseils de montage peut entraîner des blessures graves ou même fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Coupelle côté transmission (roulement inclu)
- Coupelle côté opposé transmission (roulement inclu)
- 2 x Cache poussière · 3 x Entretoises de 2.5mm.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clef dynamométrique **NOTE:** L'outil de montage spécial (HTT188 ou HTT00155) est nécessaire pour installer le boîtier de pédalier. Vendu séparément.

COMPATIBILITÉ

Le boîtier de pédalier Hope BBSS30N permet l'utilisation d'un pédalier avec un axe de Ø30mm sur un boîtier BSA de 68, 73 ou 83mm de largeur.

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

001 Pour optimiser la durée de vie des roulements, il est primordial que le boîtier soit en bon état. Filetages exempts de bavures et faces d'appuis des coupelles planes.

INSTALLATION COUPELLES

001 Contrôlez le nombre d'entretoise à utiliser (Voir tableau de compatibilité).

002 Graissez les filetages des coupelles et du cadre. Afin de ne pas croiser les filets, vissez d'abord à la main la cuvette côté transmission muni du nombre adéquat d'entretoises. Vissez dans le sens anti-horaire. Utilisez ensuite l'outil spécifique pour serrer la coupelle. Couple de serrage **40-50 N.m**

003 Vissez à la main la cuvette côté opposé transmission munie du nombre adéquat d'entretoises. Vissez dans le sens horaire. Utilisez ensuite l'outil spécifique pour serrer la coupelle. Couple de serrage **40-50 N.m**

INSTALLATION PÉDALIER

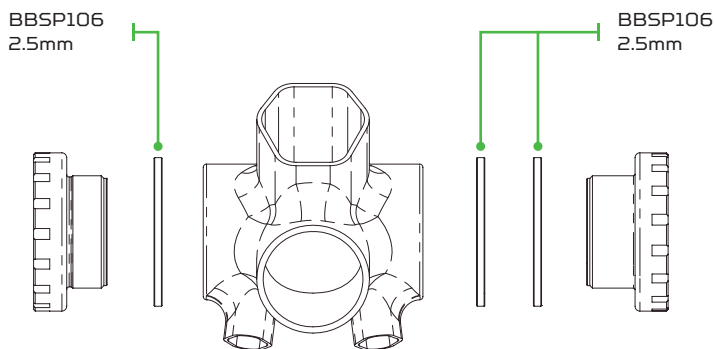
Suivez la notice du fabricant. **NOTE:** Le boîtier de pédalier-Hope permet le montage de l'axe directement sur la bague intérieure du roulement. Il n'y a **pas** d'entretoise en plastique.

GARANTIE HOPE

Tous les produits Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique "tech support" de notre site internet. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

TABLEAU DE COMPATIBILITÉ

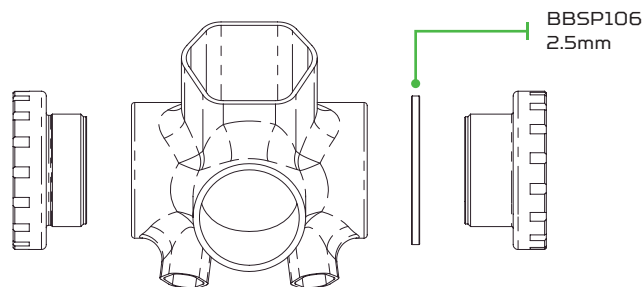
Boîtier de 68mm / 83mm



Côté opposé transmission

Côté transmission

Boîtier de 73mm



Côté opposé transmission

Côté transmission

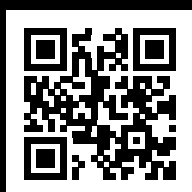
NOTES:

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

BB

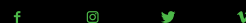
PF41 92-30mm BOTTOM BRACKET



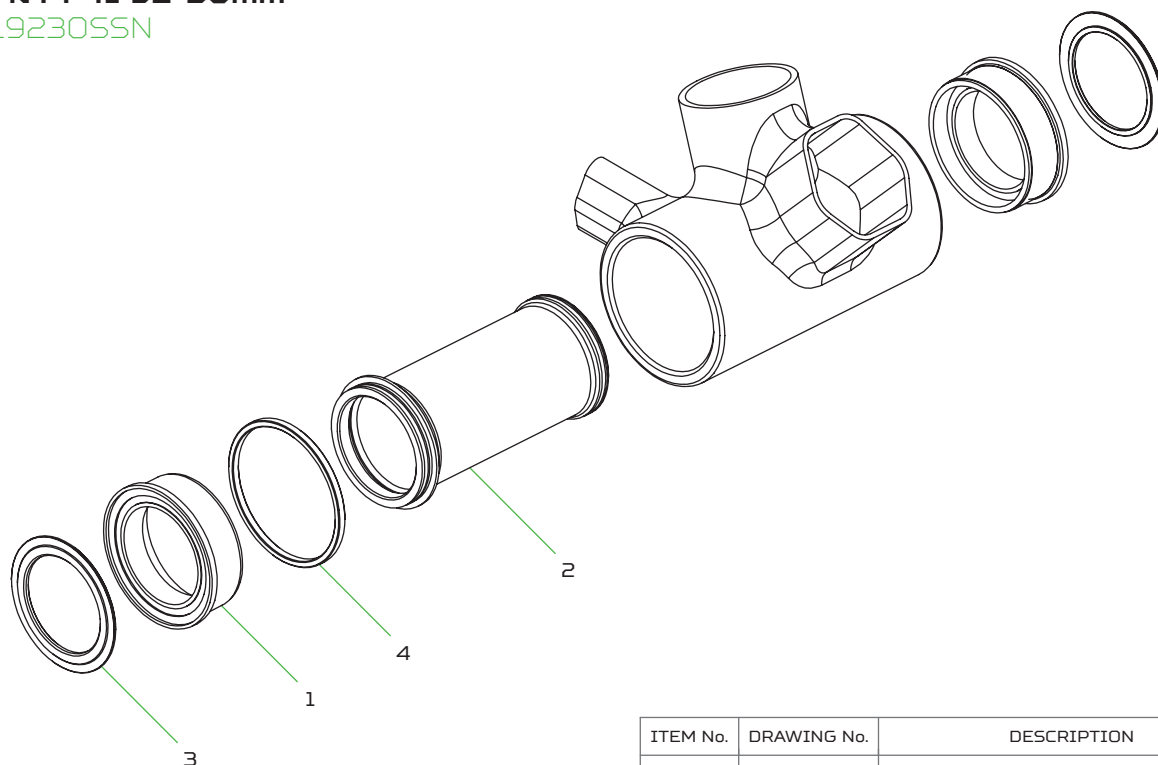
Traduction Française
Deutsche Übersetzung

HOPETECH.COM

hope



BOÎTIER DE PÉDALIER
Press-Fit PF41 92-30mm
BBPF419230SSN



ITEM No.	DRAWING No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB011-02	Roulements annulaires avec épaulement	2
2	BB011-04	Tube central PF41 – 92mm	1
3	BB011-03	Rondelles cache-poussière en aluminium	2
4	BBSP114	Entretoise de 2.5mm	1

hope | BB



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

• 2x Roulements annulaires avec épaulement • 2x Cache poussière en aluminium • 1x Tube central en aluminium (avec joint torique) • 1x Entretoise de 2.5mm d'épaisseur

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

• Outil Press-Fit Hope (réf. HTTPFA) • Clef plate de 27mm • Clef plate de 19mm • Graisse

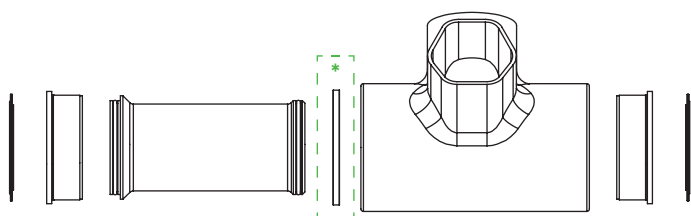
CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001 Mesurez votre boîtier de pédalier et votre pédalier. Vérifiez la compatibilité à l'aide des schémas ci-contre.

002 Vérifiez les bords internes de la boîte de pédalier du cadre et éliminez toute bavure ou accumulation de peinture avant le montage.

003 Nous conseillons vivement que ce pédalier soit installé et entretenu par un mécanicien cycle compétent, en utilisant l'outil Hope Press-Fit (réf. HTTPFA).

ASSEMBLEZ COMME INDIQUÉ



Côté transmission

Côté opposé

• Côté transmission, installez uniquement l'entretoise de 2.5 mm (BBSP114) sur une largeur de boîte de 89.5mm.

INSTALLEZ LES ROULEMENTS

001 Déterminez le nombre d'entretoises nécessaires (voir tableau de compatibilité).

002 Graissez légèrement les surfaces internes de la boîte de pédalier du cadre. Enfoncez le roulement côté transmission avec le tube central et les entretoises appropriées dans le côté droit du cadre.

003 Appuyez sur le roulement côté opposé à la transmission pour l'insérer dans le côté gauche du cadre. Veillez à ce que le roulement se place au-dessus du tube central.

004 Couvrez les roulements sur la face externe des roulements. Un filet de graisse aidera à les maintenir en place.



INSTALLEZ LES MANIVELLES

Suivez les instructions du fabricant. **REMARQUE:** les boîtiers de pédalier Hope permettent aux manivelles de se loger directement dans la cage interne du roulement, et non à travers une douille en plastique.

SCHÉMAS DE COMPATIBILITÉ

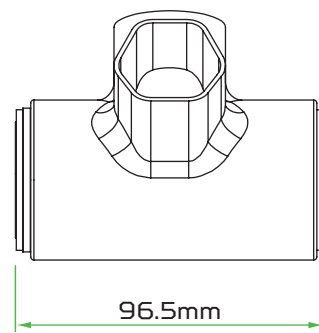
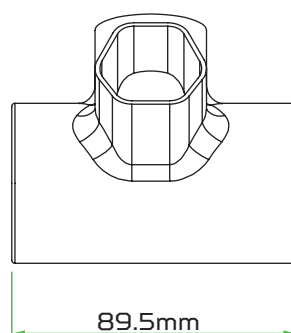
Diamètre de boîte de pédalier : Ø41mm

Diamètre d'axe de pédalier: Ø30mm

Largeur de boîte de pédalier

Largeur totale

Avec roulements insérés



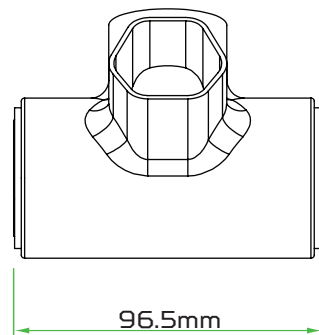
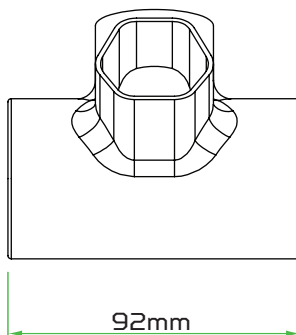
Diamètre de boîte de pédalier : Ø41mm

Diamètre d'axe de pédalier: Ø30mm

Largeur de boîte de pédalier

Largeur totale

Avec roulements insérés



NOTES:



INST019_FR: Instruction - PF41 BB - V1

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

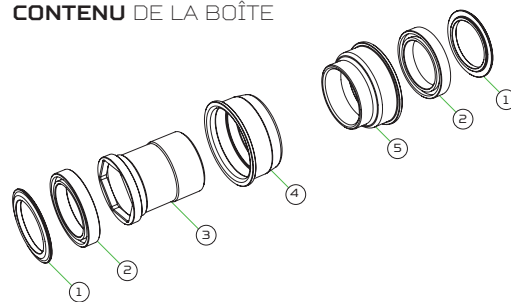
T: 02.98.20.07.50, - E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com

hope

PRESS FIT 46mm BB_30mm

HOPETECH.COM

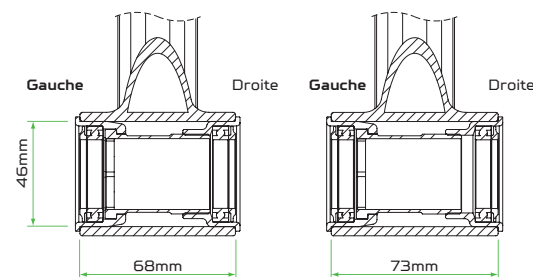
CONTENU DE LA BOÎTE



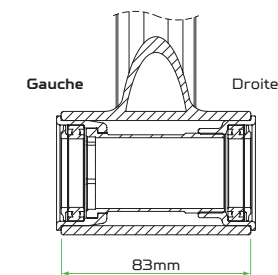
ITEM No.	PART No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB009-4	Rondelles cache-poussière en aluminium	2
2	S71806	Roulements annulaires Inox	2
3	BB009-3	Tube central PF46-30 - 68/73mm	1
	BB006-3	Tube central PF46 - 83mm	1
4	BB009-1	Coupelle PF46-30 côté opposé transmission	1
5	BB009-2	Coupelle PF46-30 côté transmission	1

RÉFÉRENCE DU BOÎTIER DE PÉDALIER EN FONCTION DE LA LARGEUR DE BOÎTE

Une boîte de largeur 68mm / 73mm utilise le boîtier référence **BBPF46 73 30 SSN5**

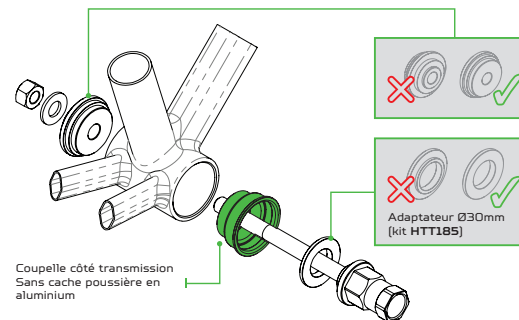


Une boîte de largeur 83mm utilise le boîtier référence **BBPF46 83 30 SSN5**

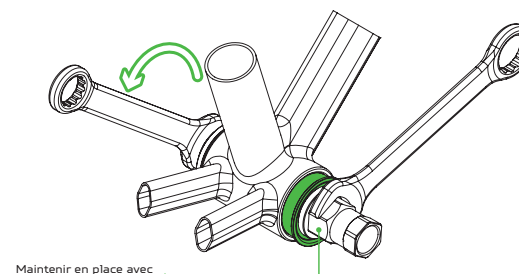


INSTALLEZ LA COUPELLE CÔTÉ TRANSMISSION AVEC LE ROULEMENT INSTALLÉ

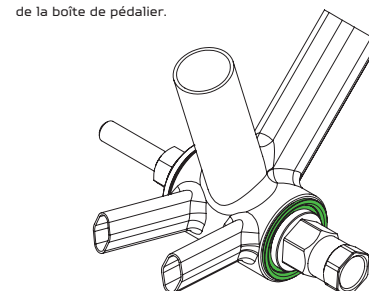
001 Graissez la surface interne de la boîte de pédalier sur le cadre. Pour cette étape, assurez-vous que les caches poussière ne soit pas en place.



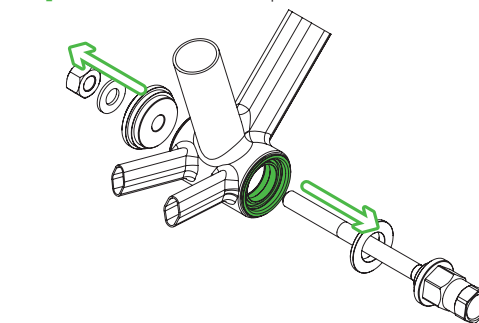
002 Serrez l'écrou avec une clef de 19mm jusqu'à ce que la coupelle soit complètement insérée et en appui contre le cadre.



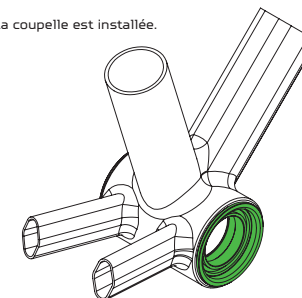
003 La coupelle côté transmission est maintenant en appui contre le flanc de la boîte de pédalier.



004 Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.

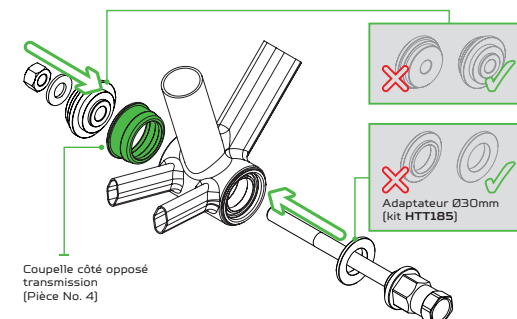


005 La coupelle est installée.

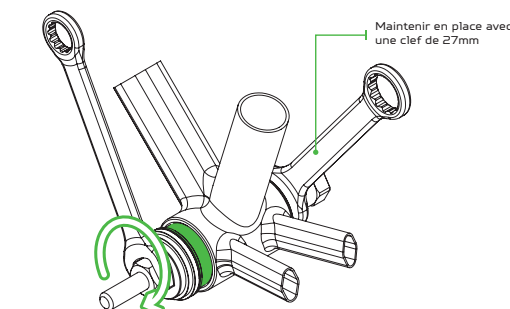


INSTALLEZ LA COUPELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION SANS ROULEMENT INSTALLÉ

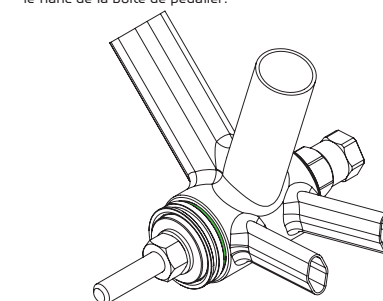
001 Graissez la surface interne de la boîte de pédalier sur le cadre.



002 Serrez l'écrou avec une clef de 19mm jusqu'à ce que la coupelle soit complètement insérée et en appui contre le cadre.



003 La coupelle côté opposé transmission est maintenant en appui contre le flanc de la boîte de pédalier.



HOPETECH.COM

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

• Nous conseillons vivement que ce pédalier soit installé et entretenu par un mécanicien cycle compétent, en utilisant l'outil Hope Press-Fit (réf. HTTPFA) avec l'adaptateur 30mm (réf. HTT185).

• **BBPF46 73 30 SSN5** est conçu pour être installé dans une boîte de pédalier de **Ø46mm** et d'une largeur de **68mm** ou **73mm**.

• **BBPF46 83 30 SSN5** est conçu pour être installé dans une boîte de pédalier de **Ø46mm** et d'une largeur de **83mm**.

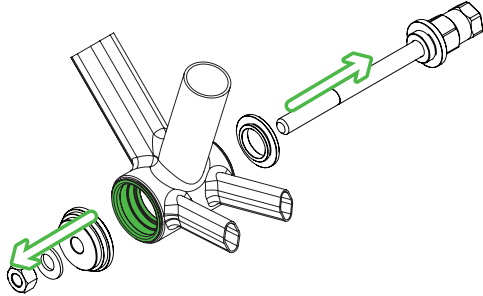
• Vérifiez les bords internes de la boîte de pédalier du cadre et éliminez toute bavure ou accumulation de peinture avant le montage. Assurez vous que les roulements (S71806) sont installés correctement avec le cache poussière vert dirigé vers l'extérieur.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

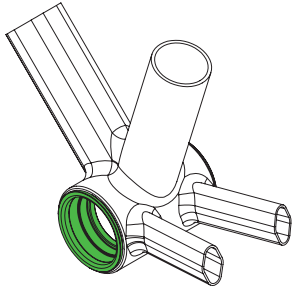
- Clefs plate de 19mm et 27mm · Maillet en caoutchouc · Graisse
- Adaptateur 30mm pour outil Press Fit Hope (HTT185)
- Outil Press Fit Hope (HTTPFA)

hope BB

004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.

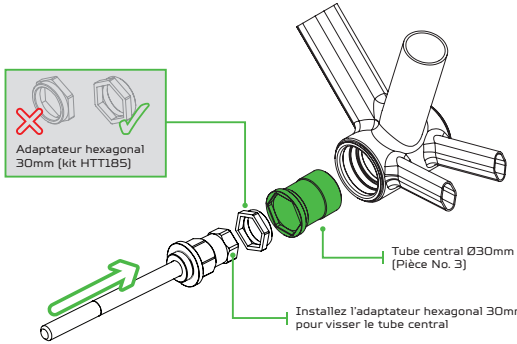


005_La seconde coupelle est maintenant installée.

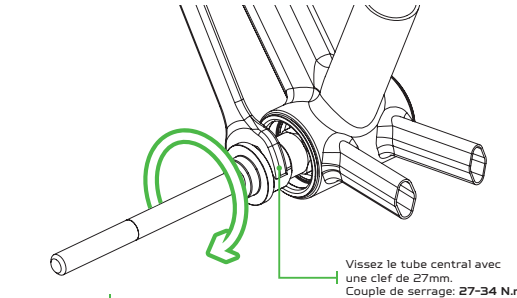


INSTALLEZ LE TUBE CENTRAL

001_Graissez le filetage du tube central et sur les surfaces de contact entre le tube et la coupelle.

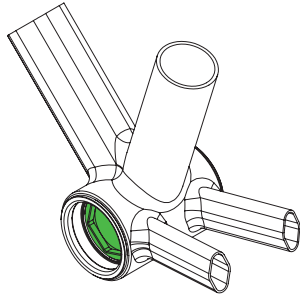


002_Vissez le tube central dans la coupelle côté transmission.

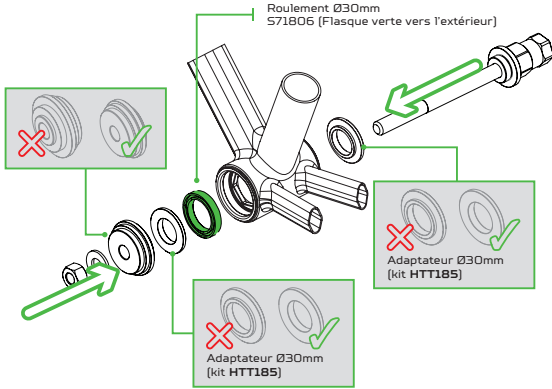


hope BB

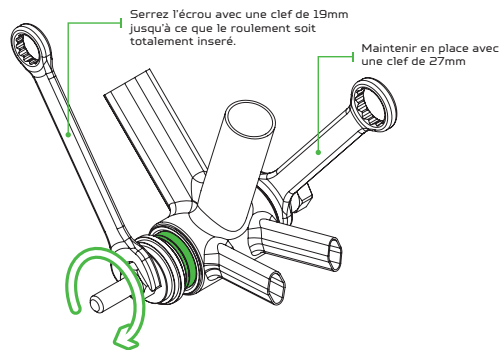
003_Le tube central est maintenant installé.



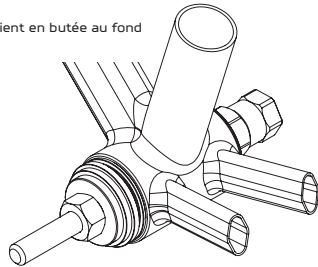
INSTALLEZ LE ROULEMENT CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION AVEC LE CACHE POUSSIÈRE VERT DIRIGÉ VERS L'EXTÉRIEUR



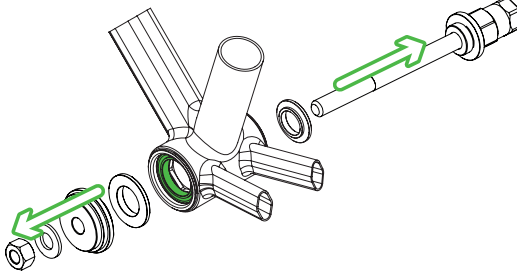
002_Pressez le roulement côté opposé transmission.



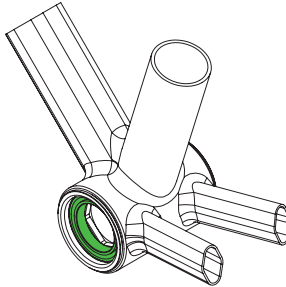
003_Le roulement vient en butée au fond de la coupelle.



004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.

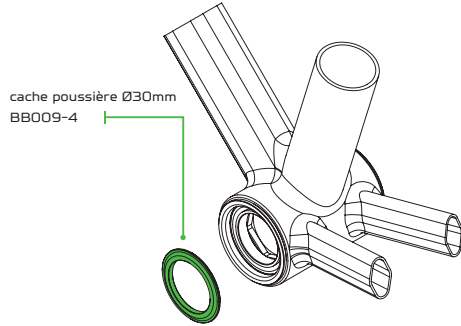


005_Le roulement est maintenant installé.

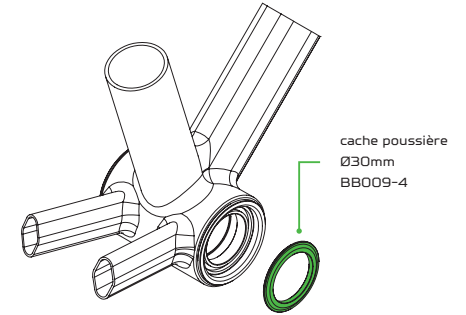
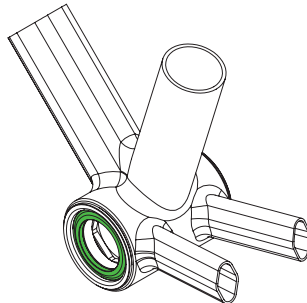


INSTALLEZ LES CACHES POUSSIÈRES

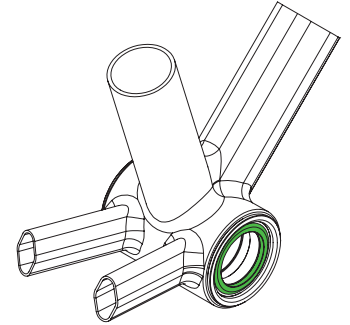
001_Graissez les faces externes des roulement avant de mettre en place les caches poussières.



002_Le cache poussières côté gauche est maintenant installé.



002_Le cache poussières côté droit est maintenant installé.



Votre boîtier de pédalier est maintenant complètement installé.

NOTES:

INST020_FR: Instruction - PF46 BB - 30mm Crank spindle - V1

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

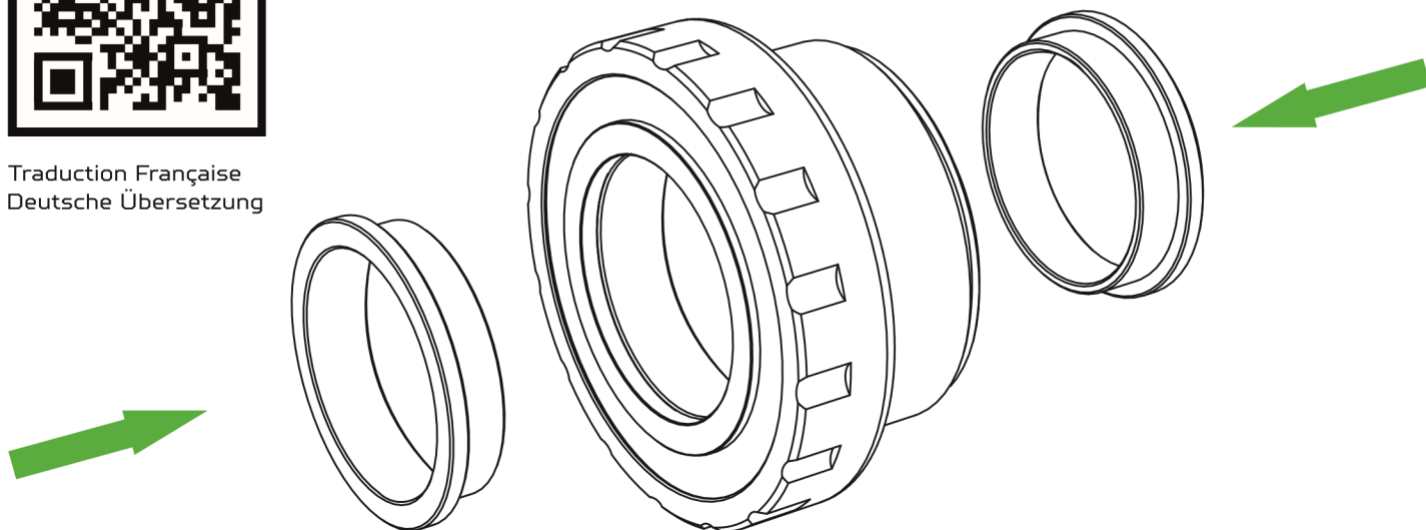
T: 02.98.20.07.50.- E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com

COUPELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

Les entretoises doivent être emmanchées sur la bague intérieure du roulement avant le montage de l'axe du pédalier.



Traduction Française
Deutsche Übersetzung



hope

KIT DE CONVERSION TRUVATIV GXP