

Le PRO 5 est le fruit de plus de 30 ans d'expérience sur la conception et la fabrication des moyeux.

Corps de moyeu usiné dans un bloc d'aluminium 2014 T6.

Nouveau profil de corps de moyeu pour une rigidité accrue sans ajout de poids.

Disponible en perçage de 32 et 36 trous.

Roulements annulaires en acier inoxydable.

Entièrement réparable et restructurable à l'aide d'outils simples.

Amélioration de l'étanchéité pour empêcher la pénétration de la saleté et réduire la traînée.

Le nouveau joint labyrinthe n'offre aucune résistance pour des performances incroyables en roue libre.

Nouvelle conception des cliquets et des ressorts pour augmenter la longévité, la capacité de charge et réduire la résistance.

Corps de roue libre spécifique en acier avec 108 engagements et 4 cliquets – Empreinte **Shimano HG**.

Nouveau design de l'axe augmentant la rigidité et la fiabilité du corps de roue libre.

7 couleurs d'anodisation au choix.

Fixation disque au standard **6T**.

Corps de moyeu **TRIAL/SS 135mm**.

Coupelles de conversion :

HUB263 : 9X135mm QR

HUB264 : 12X135mm

HUB265 : 12X142mm

HUB266 : 10X135mm à visser

HUB1018-65
QR NDS Spacer

HUB1018-68
X12 NDS Spacer

HUB1018-67
12mm NDS Spacer

HUB459
10mm NDS Spacer

HUB439
10mm Serrated
Washer

M1040SS
M10 Cap Head

HUB519
Lip Seal

S6903
17x30x7 Bearing

HUB1018-7
Rear Hub Body SS/T
32 or 36H

HUB1018-62
SS/T Ø12mm
Rear Axle

S6903
17x30x7 Bearing

HUB562
See Freehub
Exploded View
page 2

HUB1018-61
SS/T M10
Rear Axle



