

Il s'agit d'une purge par gravité (donc du haut vers le bas).

**Il y a donc 3 règles fondamentales à bien respecter :**

1. Le maître-cylindre doit toujours être plus haut que l'étrier.
2. La durite de frein doit toujours être en phase descendante. Il ne faut absolument pas qu'elle fasse de vague.
3. La vis de purge de l'étrier doit se situer au point le plus haut de l'étrier.

Attention donc si vous purgez un frein arrière et que vous laissez l'étrier sur le vélo si ce dernier est incliné vers le bas (principalement lorsque l'étrier se situe entre la base et le hauban).

Nous recommandons d'utiliser notre entonnoir Easy Bleed Kit pour cette opération, qui permet de purger les freins sans retirer le capot du maître-cylindre, pour un processus plus propre et plus fiable. La purge peut également être effectuée à l'air libre, ce qui peut s'avérer plus délicat, mais offre au mécanicien une meilleure visibilité et un meilleur contrôle pour obtenir une purge parfaite.

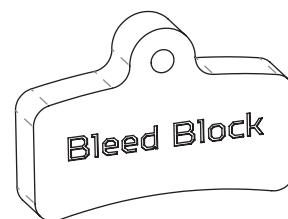
## PRÉPARATION POUR LA PURGE

**001\_**Placez le vélo sur un pied d'atelier et enlevez les roues.

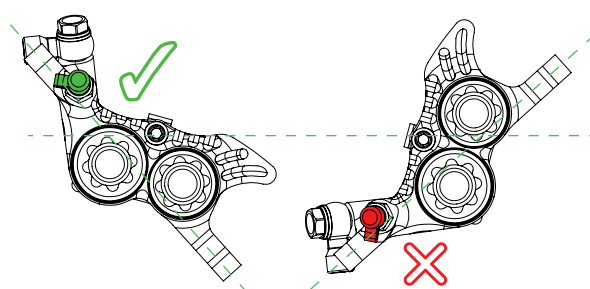
**002\_**Retirez les plaquettes de frein et installez le bloc de purge correspondant à l'étrier ou un ancien jeu de plaquettes de frein. N'essayez pas de purger le frein sans plaquettes ni bloc de purge, car vous risqueriez de faire sortir les pistons de l'étrier.

**NOTE :** N'utilisez pas de blocs de purge tiers qui remplissent la fente du patin dans l'étrier et maintiennent les pistons enfoncés dans le corps de l'étrier.

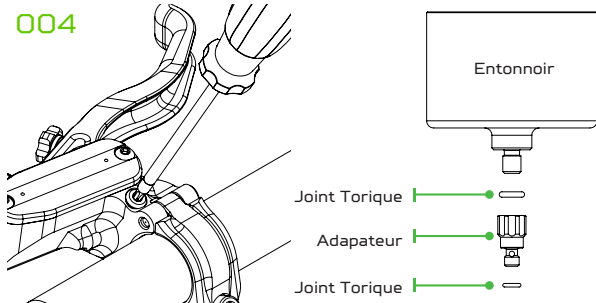
**003\_**Assurez-vous que la vis de purge de l'étrier est positionné sur le dessus de l'étrier. En général, les étriers avant peuvent rester fixés au vélo, tandis que les étriers arrière doivent être démontés et placés sous le vélo. Ceci est particulièrement important lorsque le passage des flexibles arrière crée un creux autour du boîtier de pédalier ; essayez de positionner l'étrier de manière à ce qu'il se trouve à la partie la plus basse du système afin d'éviter la formation d'une poche d'air.



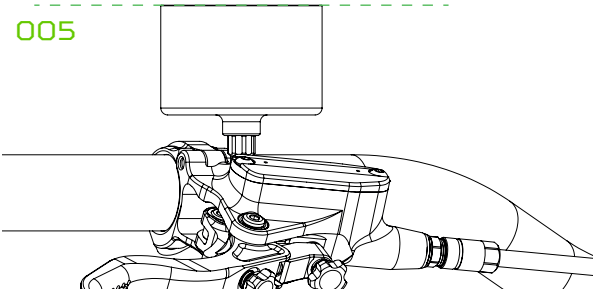
003



**004** Retirez la vis du port de purge du maître-cylindre à l'aide d'un tournevis Torx T10. À la main, vissez l'adaptateur du port de purge EVO sur l'entonnoir de purge, ne soyez pas tenté de trop serrer l'adaptateur ou d'utiliser un outil. Vissez l'ensemble entonnoir/adaptateur directement dans le port de purge du maître-cylindre, serrez légèrement à la main, il suffit de le mettre en place pour éviter toute fuite pendant la purge.



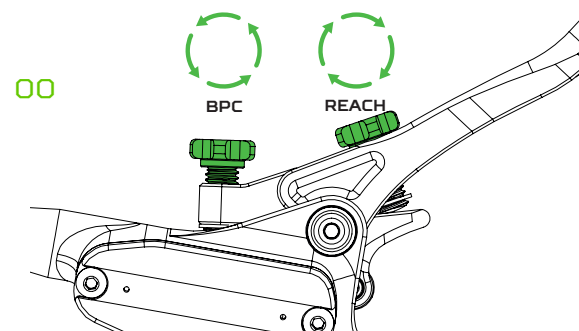
**005** Tournez le maître-cylindre (M/C) de manière à ce que le haut de l'entonnoir de purge soit à l'horizontale. Cette position oriente le frein de manière à ce que l'air s'échappe naturellement du système pendant la purge.



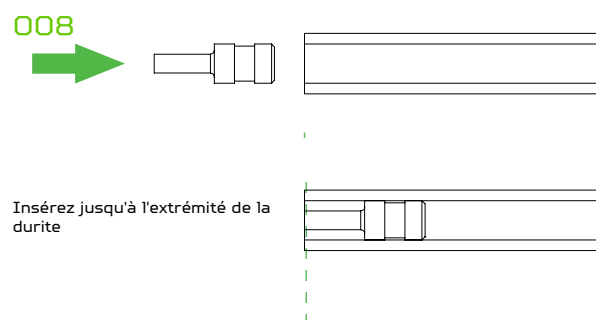
**NOTE :** Il peut être utile de faire pivoter le guidon dans un support à vélo et de l'attacher au tube supérieur du vélo.

**006** Remplissez l'entonnoir avec du liquide de frein **DOT 5.1** jusqu'à environ 50 % de sa capacité.

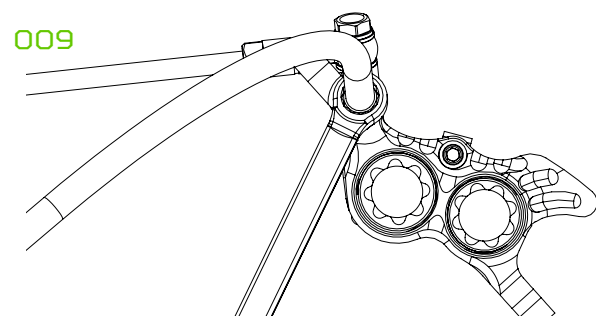
**007** Positionnez les réglages du levier de manière à ce que la garde et le point de contact soient complètement sortis (réglage de la garde (REACH) tourné à fond dans le sens horaire et réglage du point de contact (BPC) tourné à fond dans le sens antihoraire).



**008** Lorsque vous utilisez l'adaptateur pour raccord de purge, insérez-le dans l'extrémité de la durite d'évacuation jusqu'à ce que l'extrémité fine de l'adaptateur affleure l'extrémité de la durite.



**009** Placez une clé de 8 mm sur la vis de purge de l'étrier, puis enfoncez l'adaptateur de gaine du kit de purge ou tout autre durite transparente de diamètre approprié. Dirigez l'autre extrémité de la durite vers une bouteille ou un bocal.



## PROCÉDURE DE PURGE

**001\_**Remplir le bocal de purge avec du DOT 5.1 et retirez le bouchon plongeur du réservoir.

**002\_**Tirez le levier de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, ou qu'il se rabatte complètement sur le guidon.

**003\_**En maintenant le levier de frein tiré, ouvrir la vis de purge de l'étrier (un quart de tour suffit généralement).

**004\_**Fermez la vis de purge.

**005\_**Relâchez le levier de frein.

**006\_**Répétez les étapes 002 à 005 jusqu'à ce que du liquide de frein propre s'écoule du tuyau d'évacuation **sans bulles d'air**.

Sur un système totalement sec, aucun liquide ne s'écoulera au début jusqu'à ce que les étapes 002 à 005 soient répétées plusieurs fois.

**NOTE:** Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans l'entonnoir de purge afin qu'il ne descende pas trop bas.

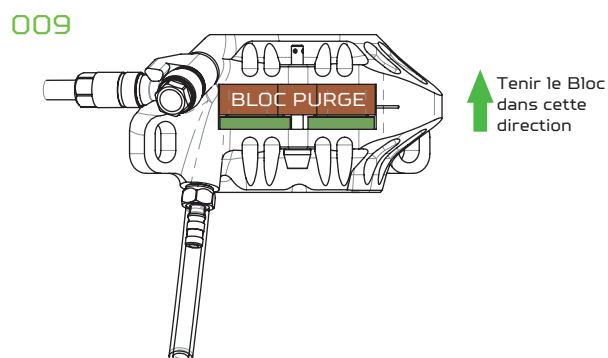
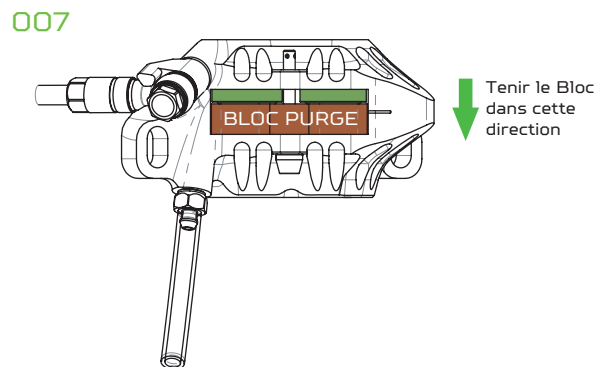
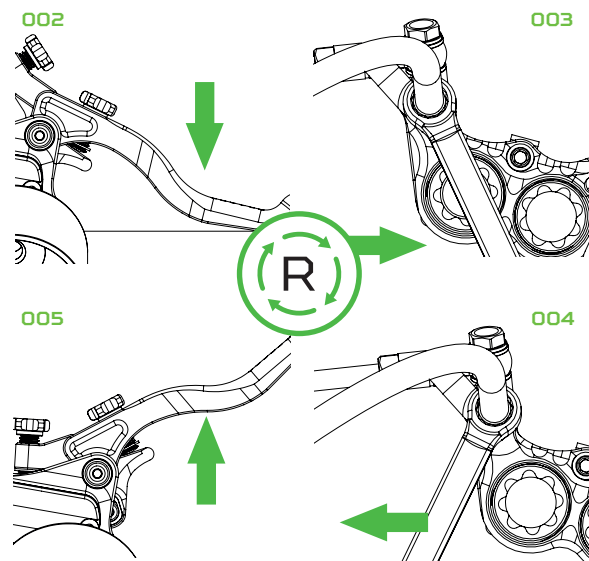
**007\_**Avec la vis de purge fermée, actionnez le levier de frein pour faire sortir les pistons de l'étrier. Maintenez le ou les pistons d'un côté de l'étrier dans leur logement à l'aide d'un tournevis plat contre le bloc de purge ou les plaquettes, de manière à ce que les pistons opposés sortent complètement pour entrer en contact avec le bloc de purge.

**NOTE:** Assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide dans le réservoir du m/cyl avant de pomper les pistons.

**008\_**Ouvrez la vis de purge et repoussez les pistons exposés dans le corps de l'étrier en poussant sur le bloc de purge. Ceci expulse l'air qui pourrait être emprisonné derrière les pistons de l'étrier.

**009\_**Répétez les étapes 007 et 008 pour les pistons opposés.

**010\_**La vis de purge étant fermé, tirez le levier de frein et vérifiez que la sensation est ferme. Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes 002 à 009.



**011** Répétez l'étape 007 pour déplacer les pistons vers l'extérieur d'un côté de l'étrier.

**012** Tout en maintenant la vis de purge fermée, repoussez les pistons exposés à fond dans l'étrier, forçant ainsi le liquide de l'étrier à remonter dans le système vers l'entonnoir de purge.

**Répétez les étapes 011 et 012 pour les pistons situés du côté opposé de l'étrier.**

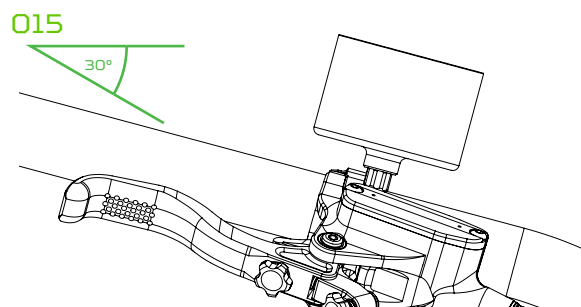
**013** Avec la vis de purge fermée, tirez sur le levier de frein et vérifiez que le levier offre une sensation de solidité. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes 002 à 012.

**NOTE:** Surveillez le liquide qui remonte dans l'entonnoir de purge. Si des bulles sont visibles, répétez les étapes 011 et 012 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air.

**014** Appuyez sur le levier de frein avec une force similaire à celle nécessaire pour effectuer un arrêt d'urgence pendant que vous roulez. Maintenez le levier enfoncé et observez si des bulles d'air se forment dans l'entonnoir de purge. Répétez l'opération plusieurs fois jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air visibles.

**015** Tournez le vélo dans le pied d'atelier de manière à ce que l'extrémité du levier du maître-cylindre soit orientée vers le haut à environ 30° et répétez l'étape 014.

**NOTE:** Relâchez et actionnez le levier peut également aider à éliminer les bulles d'air emprisonnées dans le maître-cylindre.



## FIN DE LA PROCÉDURE

**001\_**Serrez la vis de purge en veillant à ne pas trop le serrer.

**Couple de serrage recommandé : 8N.m**

Retirez le tuyau d'évacuation et l'adaptateur de purge.

**002\_**Repoussez les pistons de l'étrier à fond dans leur logement.

**003\_**Tournez le maître-cylindre de manière à ce que le haut de l'entonnoir de purge soit de niveau. Insérez le bouchon plongeur de l'entonnoir de purge, puis retirez-le pour créer une aspiration. Recherchez la présence de bulles d'air dans l'entonnoir. Répétez l'opération plusieurs fois jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air.

**004\_**Insérez le bouchon plongeur de l'entonnoir de purge et retirez l'entonnoir. Utilisez un chiffon pour recueillir tout liquide résiduel.

**005\_**Remettez la vis du port de purge en place, en vous assurant que le joint torique est toujours bien en place sur la vis. Serrez à l'aide d'un tournevis Torx T10.

**Couple de serrage recommandé : 3N.m**

**006\_**Nettoyez tout résidu de liquide de frein restant sur le frein à l'aide d'eau chaude savonneuse.

**007\_**Retirez le bloc de purge ou les anciennes plaquettes des étriers.

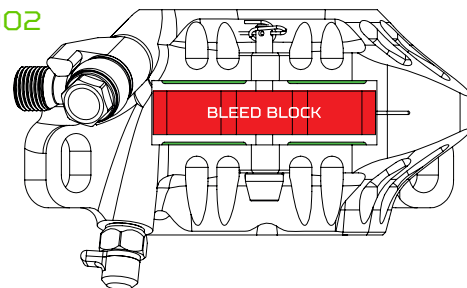
**008\_**Remontez les étriers sur le vélo s'ils ont été démontés pour la purge et installez les roues.

**009\_**Tout étrier qui a été démonté devra être réaligné. Voir le manuel technique des freins « Installation et réglage de vos freins ».

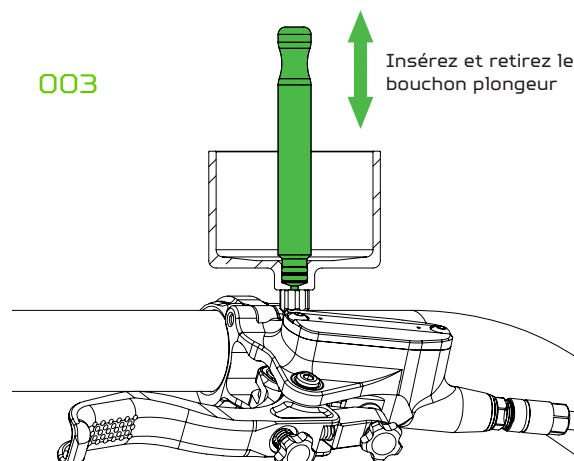
**010\_**Installez de nouvelles plaquettes de frein.

**011\_**Alignez et centrez les plaquettes. Consultez le manuel technique des freins "Installation et réglage de votre frein".

**002**



**003**



**005**

